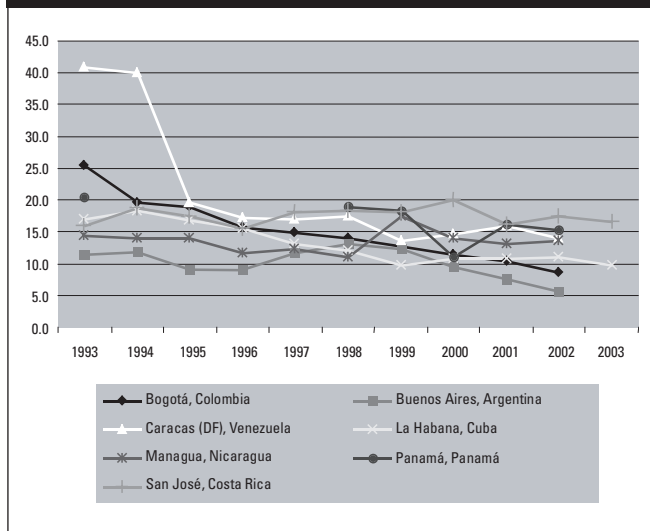




Los traumatismos causados por el tránsito: un grave problema de salud pública

- Los traumatismos causados por el tránsito matan a 1,2 millones de personas cada año o un promedio de 3.242 personas cada día.
- Cada año, entre 20 millones y 50 millones de personas resultan lesionadas a causa de choques en la vía pública.
- En las Américas, 75% de las muertes debidas a traumatismos causados por el tránsito en 2002 se produjeron en hombres y 25% en mujeres.
- En países como Colombia, Costa Rica, El Salvador, Jamaica y México, los peatones representan el porcentaje mayor del total de personas que sufren traumatismos causados por el tránsito.
- En países de ingreso bajo y mediano, las personas más vulnerables en riesgo de ser víctimas de traumatismos causados por el tránsito son, además de los peatones, los ciclistas, motociclistas y pasajeros del transporte público.
- 90% de la mortalidad ocasionada por traumatismos causados por el tránsito ocurre en países de ingreso bajo y mediano.

TASAS DE MORTALIDAD (POR 100.000 HABITANTES) DEBIDAS A TRAUMATISMOS CAUSADOS POR EL TRÁNSITO EN CIUDADES CAPITALES, PAÍSES DE LAS AMÉRICAS, 1993-2003.

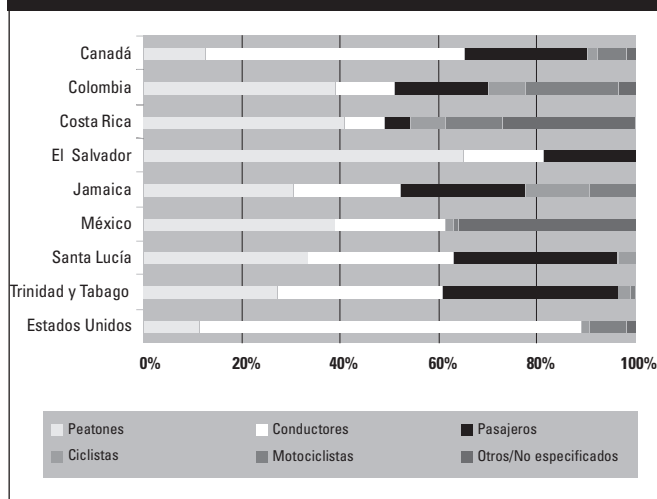


Fuente: Perfiles Nacionales de Seguridad Vial, OPS, 2004.

Perfil de las personas afectadas

- Los traumatismos causados por el tránsito afectan cuatro categorías básicas de usuarios de la vía pública:
 - Peatones.
 - Ocupantes de vehículos motorizados (incluyendo conductores y pasajeros).
 - Ciclistas.
 - Motociclistas.

PROPORCIÓN, POR CATEGORÍA DE USUARIO DE LA VÍA PÚBLICA, DEL TOTAL DE MUERTES DEBIDAS A TRAUMATISMOS CAUSADOS POR EL TRÁNSITO, PAÍSES DE LAS AMÉRICAS, 2003.



Fuente: Akchurin M. y Concha-Eastman A., Seguridad vial. Un problema de salud pública, OPS, 2004.

Factores de riesgo: consumo de alcohol

- Los conductores jóvenes sin experiencia, con un contenido de alcohol en la sangre de 0,05 g/dl, tienen 2,5 veces más riesgo de sufrir un choque que los conductores más experimentados.
- El riesgo de sufrir un choque cuando un conductor está embriagado varía con la edad. Los adolescentes son significativamente más propensos a estar involucrados en un choque mortal que los conductores mayores. Cualquiera sea el nivel de contenido

PORCENTAJE, POR GÉNERO, DEL TOTAL DE MUERTES DEBIDAS A TRAUMATISMOS CAUSADOS POR EL TRÁNSITO EN AMÉRICA CENTRAL

País	Género	Año										
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belice	M	68	81	93	79	88	85	--	--	--	--	--
	F	32	19	7	21	12	15	--	--	--	--	--
Costa Rica	M	84	83	83	85	81	80	82	82	85	84	83
	F	16	17	17	15	19	20	18	18	15	16	17
El Salvador	M	77	--	82	80	78	79	94	--	--	--	--
	F	23	--	18	20	22	21	23	--	--	--	--
Nicaragua	M	74	78	81	78	84	78	80	84	79	79	--
	F	26	22	19	22	16	22	20	16	21	21	--
Panamá	M	--	--	--	--	--	80	79	84	81	81	--
	F	--	--	--	--	--	20	21	16	19	19	--

Fuente: Perfiles Nacionales de Seguridad Vial, OPS, 2004.

PORCENTAJE, POR GÉNERO, DEL TOTAL DE MUERTES DEBIDAS A TRAUMATISMOS CAUSADOS POR EL TRÁNSITO EN AMÉRICA DEL SUR Y EL CARIBE

País	Género	Año										
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Argentina	M	76	75	76	77	76	76	75	75	76	78	--
	F	24	25	24	23	24	24	25	25	24	22	--
Brasil	M	--	78	78	78	--	80	80	81	--	--	--
	F	--	22	22	22	--	20	20	19	--	--	--
Colombia	M	--	--	--	--	79	80	80	80	79	79	--
	F	--	--	--	--	21	20	20	20	21	21	--
Cuba	M	82	81	78	81	80	84	83	79	79	80	77
	F	18	19	22	19	20	16	17	21	21	20	23
Jamaica	M	78	88	81	80	81	74	79	81	80	77	81
	F	22	12	19	20	19	26	21	19	20	23	19
Perú	M	71	77	76	77	76	76	74	76	--	--	--
	F	29	23	24	23	24	24	26	24	--	--	--
Venezuela	M	79	80	79	80	79	79	80	80	79	77	--
	F	21	20	21	20	21	21	20	20	21	23	--

Fuente: Perfiles Nacionales de Seguridad Vial, OPS, 2004.

de alcohol en la sangre, el riesgo de muerte en un choque disminuye con el aumento de la edad de los conductores y la experiencia.

- Los conductores adolescentes embriagados están en mayor riesgo de choque si llevan pasajeros en el vehículo, en relación con aquellos que conducen solos.
- La baja probabilidad de ser detenido con un contenido de alcohol en la sangre superior al límite legal ha demostrado ser un factor de riesgo significativo en el incremento de la ocurrencia de traumatismos causados por el tránsito.

Velocidad y seguridad vial

La velocidad se ha identificado como un factor de riesgo clave en las lesiones causadas por accidentes de tránsito, e influye tanto en el riesgo de un choque como en la gravedad de las lesiones que resulten de dicho choque.

Cuanto más rápido va un vehículo, menor es el tiempo que el conductor tiene para detenerse y evitar un choque.

El aumento en la velocidad de 1 km/h se asocia con el aumento de un 3% del riesgo de sufrir un choque y lesionarse, y un aumento de 4 a 5% del riesgo de sufrir un choque que resulte en una o más muertes.

La velocidad contribuye a la gravedad del impacto de una colisión. Para los ocupantes de un vehículo que choca a una velocidad de impacto de 80 km/h, la probabilidad de muerte es 20 veces mayor que si el vehículo hubiera colisionado a una velocidad de impacto de 30 km/h.

Factores que influyen en la velocidad

- Factores relacionados con el conductor (edad, sexo, nivel de alcohol en la sangre, número de personas en el vehículo).
- Factores relacionados con la vía pública y el vehículo (estado del camino, calidad de la superficie, poder del vehículo, máxima velocidad).
- Factores relacionados con el tránsito y con el ambiente (densidad de tránsito y composición, velocidad predominante, condiciones meteorológicas).