



Para la publicación de este documento, la Fundación Ciudad Humana visitó y estudió durante los últimos años varios programas de una decena de países, en aras de dar a conocer las múltiples formas de ciclovías que se han creado, así como analizar, tanto sus éxitos y fracasos como sus similitudes, diferencias e innovaciones. El propósito ha sido, en primera instancia, generar lineamientos conceptuales y prácticos para que las urbes interesadas en crear o mejorar sus programas, puedan aprovechar el conocimiento producido con las diversas y recientes formas que ha tomado la adaptación del concepto en distintas ciudades. En segunda medida, se pretende difundir algunos enfoques y lineamientos que permitan contextualizar y cualificar un amplio espectro de ciudadanos, para sacar a la esfera pública un tema de aparente exclusividad técnica y política, como lo es el uso y prioridad que se debe dar al espacio vial urbano.

[Solicitar documento](#)