

REDUCCIÓN DE MUERTES POR TRÁNSITO EN SONSONATE

Mirna Pérez, Edgardo Platero y Salvador Aguilera

Desafío

Según la DIGESTYC, en El Salvador los accidentes de tránsito constituyen la tercera causa de muerte (11.83%) para todas las edades durante el período 2000 y 2008. La tasa de muerte por tránsito ha sido incremental, pasando de 17.65 a 19.46 por cada 100,000 habitantes en el período de 2001 a 2009.



Nombramiento de Guía Escolares
Voluntarios de Seguridad Vial en Sonsonate

Los mapas de accidentalidad vial del país revelan que existen 20 puntos críticos, entre ellos se ubican los tramos de carretera ubicados en el municipio de Sonsonate, quien registra para el 2009 tasas elevadas de fallecidos (44.7 por 100,000) superior a la tasa



nacional. El problema de la accidentalidad vial en Sonsonate, se concentra en las zonas urbanas. La distribución de las muertes por tránsito según sexo, afecta desproporcionadamente más a hombres (80%) que a mujeres (20%). Según grupos de edad, las personas entre los 15 a 49 años en ambos sexos representaron el 56.5% de la carga de la mortalidad vial. El 95% de los accidentes fueron causados por conductores y 5% fueron atribuidos a la imprudencia del peatón.

Intervención

En el año 2009 los elevados niveles de accidentalidad vial que ocasionaron 35 muertes y 157 lesionados llevaron a la Alcaldía Municipal de Sonsonate, en colaboración con el Viceministerio de Transporte, el Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, el Instituto de Medicina Legal, el Ministerio de Salud, el Ministerio de Educación, el sector transportista y la sociedad civil, a elaborar e implementar un Plan Municipal de Seguridad Vial con asistencia técnica de OPS/OMS.

Este plan propuso como meta la reducción de un 20% de las cifras de fallecidos y lesionados por accidentes de tránsito. Para lograr esta meta se definieron e implementaron una serie de estrategias combinadas de prevención, entre ellas: mejorar la vigilancia y la toma de decisiones en materia de seguridad vial, fortalecer la capacidad local para la aplicabilidad del Reglamento de Tránsito, mejorar el control de velocidad en carreteras, atención directa de puntos críticos de mayor accidentalidad, mejora de la atención pre-hospitalaria y desarrollo de actividades de educación y concientización vial con participación juvenil.

Resultados

El conjunto de estas acciones permitió un significativo descenso de la accidentalidad vial en los puntos críticos identificados en el municipio de Sonsonate. Las personas fallecidas por accidentes de tránsito se redujeron de 35 a 15 y los lesionados de 157 a 134 entre los años 2009 y 2010. Así mismo se estableció el Observatorio de Seguridad Vial y se fortalecieron los sistemas de información para la recolección de datos sobre accidentes de tránsito. Se mejoró la aplicabilidad del Reglamento de Tránsito en los sectores identificados y la vigilancia/control en carreteras, con pistolas laser para medición de velocidad y equipos de radio comunicación. Además, se incrementaron las pruebas de alcohol y se puso en marcha una Unidad Descentralizada del Instituto de Toxicología, la cual realizó 300 controles antidopaje en las zonas de mayor riesgo.



Tránsito seguro de escolares en Avenida
Flavian Mucci de Sonsonate

Con relación a la atención directa de puntos críticos se recuperaron tramos de carreteras invadidos por ventas del sector formal, informal y por automóviles. Se mejoró la señalización de la infraestructura vial, dando mayor fluidez del paso vehicular y mejorando el tránsito seguro de peatones en las vías principales de Sonsonate, entre ellas la Avenida Flavian Mucci, por la que transitan más de 5,000 estudiantes por día. Se capacitó al personal voluntario de la cadena de socorro, cuerpo de bomberos y de emergencias del Hospital en atención pre-hospitalaria. También se creó una red juvenil para la educación vial y la prevención de lesiones para accidentes en niños y niñas, jóvenes y adultos mayores, capacitando 85 guías escolares de 10 centros escolares a quienes se equipó con chalecos reflejantes e instrumentos para dirigir el tránsito vehicular en zonas de riesgos.