

SALVEMOS
MILLONES
DE VIDAS

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020

11 de Mayo de 2011

www.decadeofaction.org

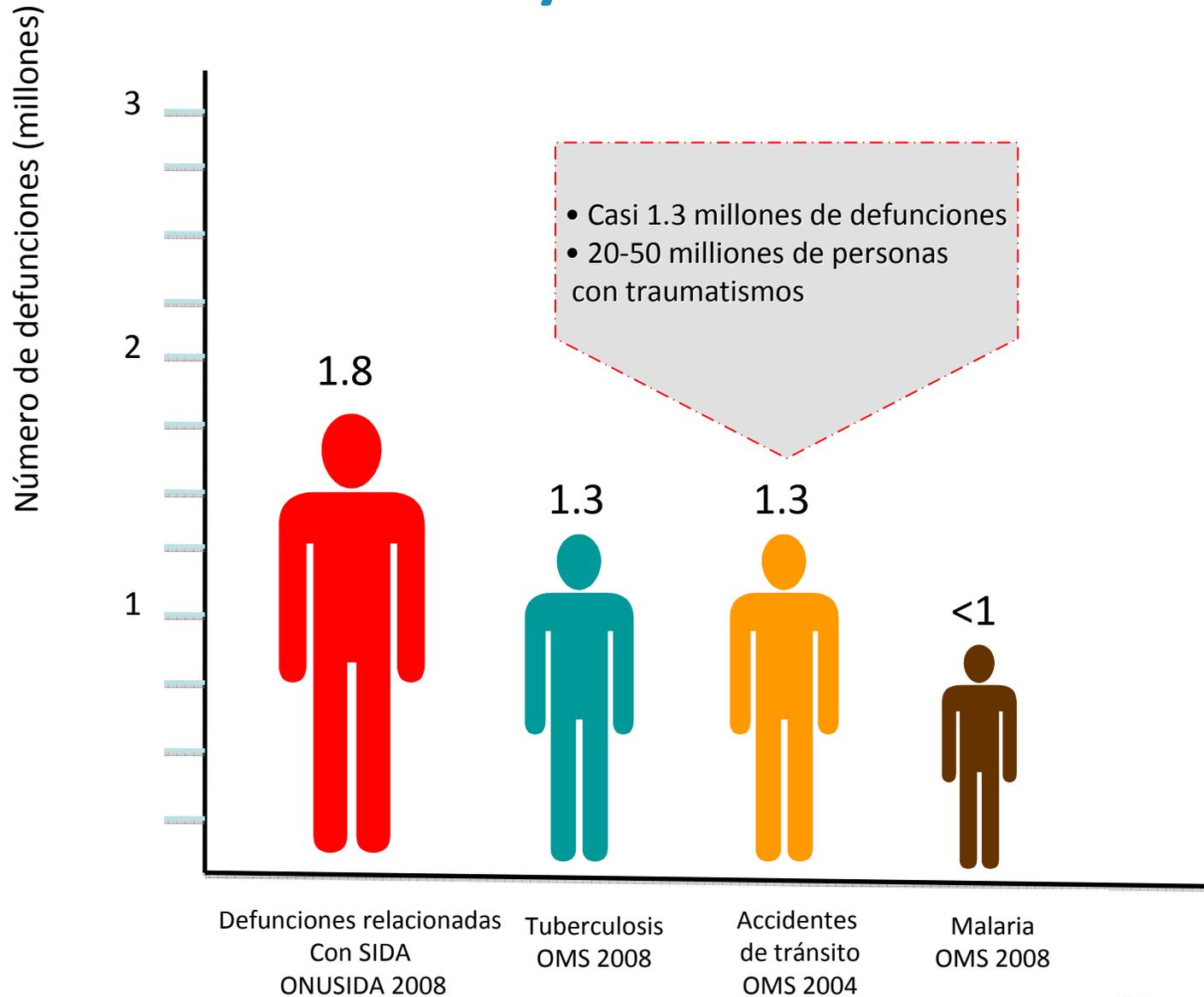


Datos y cifras

www.decadeofaction.org



Datos y cifras



Datos y cifras



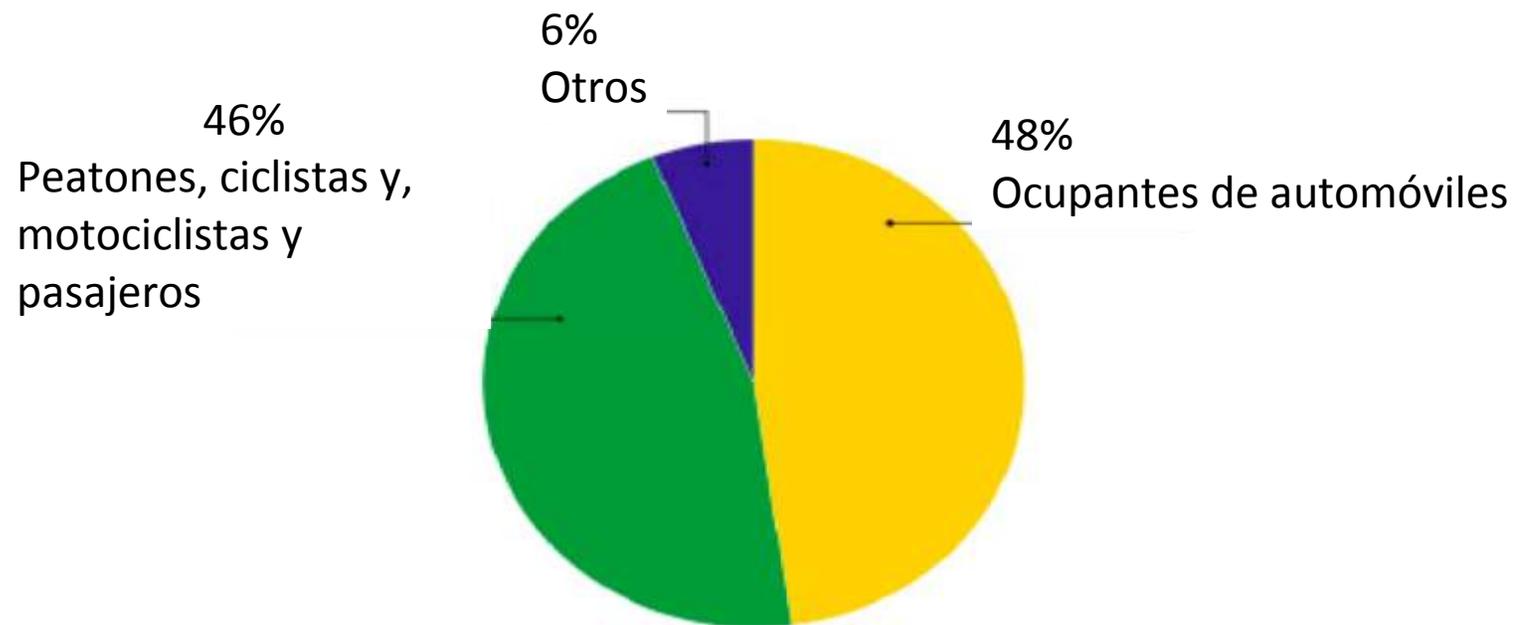
La principal causa de defunción
entre los jóvenes de

15 a **29** años



Víctimas

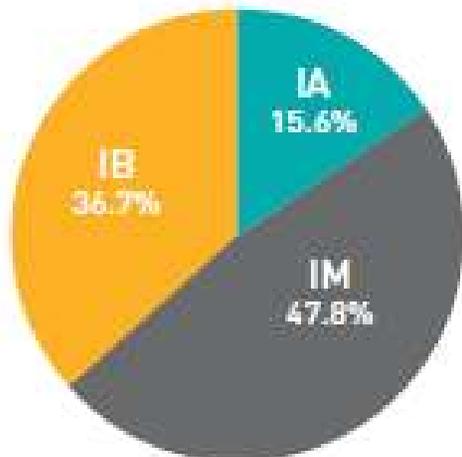
(46%) de las víctimas mortales son peatones, ciclistas y motociclistas



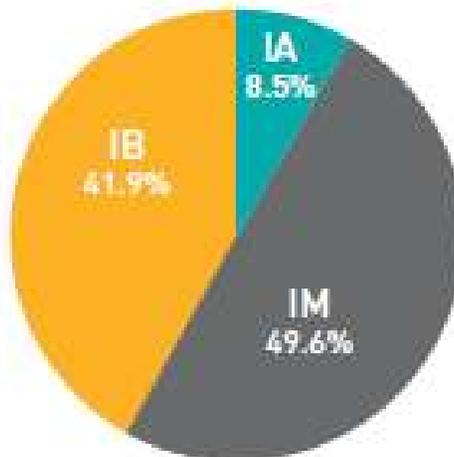
Defunciones y vehículos matriculados

Más del 90% de las defunciones y traumatismos ocurren en países de ingresos bajos y medianos, donde circulan sólo el 48% de los vehículos matriculados

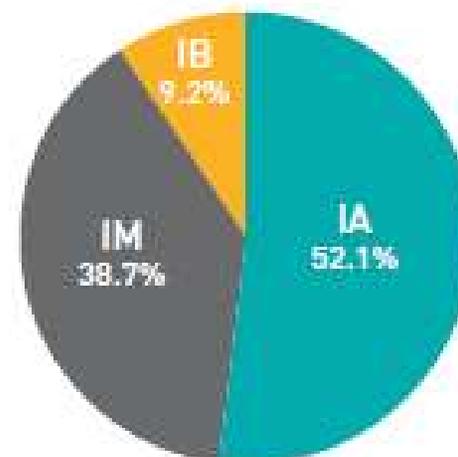
Población



Defunciones por accidentes de tránsito



Vehículos matriculados



* Definición basada en el plazo de 30 días; datos modelados.
IA - países de ingresos altos; IM - países de ingresos medianos; IB - países de ingresos bajos.



Enfoque regional

Tasas de letalidad de los traumatismos causados por el tránsito por cada 100 000 habitantes, por región de la OMS y grupo de ingreso.

Región de la OMS	Ingresos elevados	Ingresos medianos	Ingresos bajos	Total
Región de África	—	32.2	32.3	32.2
Región de las Américas	13.4	17.3	—	15.8
Región de Asia Sudoriental	—	16.7	16.5	16.6
Región de Europa	7.9	19.3	12.2	13.4
Región del Mediterráneo Oriental	28.5	35.8	27.5	32.2
Región del Pacífico Occidental	7.2	16.9	15.6	15.7
General	10.3	19.5	21.5	18.8

* Definición de muerte por traumatismos causados por el tránsito basada en un plazo de 30 días desde el accidente hasta la defunción.

Fuente: Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, 2009



Una situación que empeora

Principales causas de defunción

2004

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Infecciones de las vías respiratorias bajas
4	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
5	Enfermedades diarreicas
6	VIH/sida
7	Tuberculosis
8	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
9	Traumatismos causados por el tránsito
10	Prematuridad y bajo peso al nacer

2030

Puesto	Causas principales
1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedad cerebrovascular
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
4	Infecciones de las vías respiratorias bajas
5	Traumatismos causados por el tránsito
6	Cánceres de tráquea, bronquios y pulmón
7	Diabetes mellitus
8	Cardiopatía hipertensiva
9	Cáncer de estómago
10	VIH/sida



Decenio de ACCIÓN

www.decadeofaction.org



El Decenio

◆ Noviembre de 2009

Solicitada por la Declaración
Ministerial de Moscú

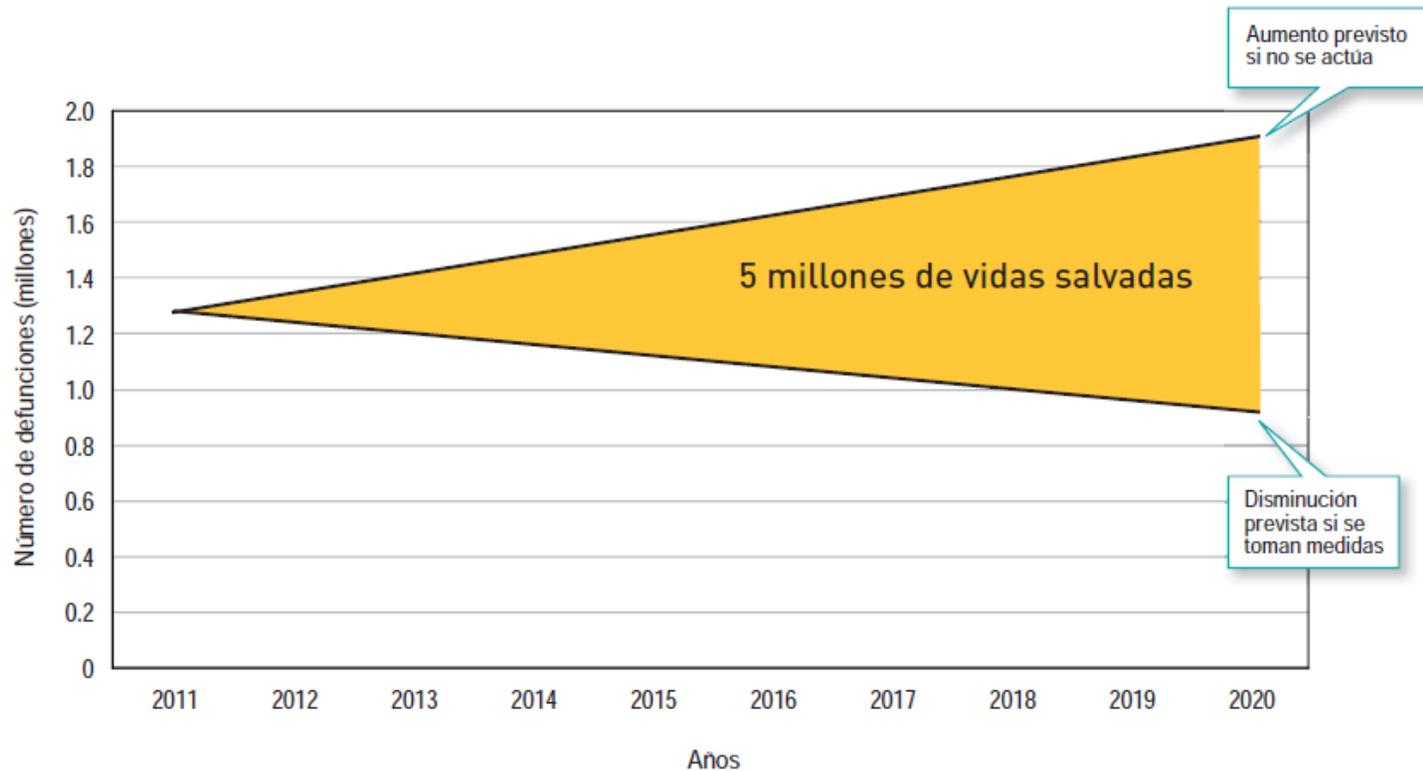
◆ Marzo de 2010

Presentada por la Federación
Rusa, apoyada por 100 países y
declarada por la Asamblea
General de las Naciones Unidas



Objetivo

El objetivo del Decenio es estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo antes de 2020.



Plan Mundial



www.decadeofaction.org

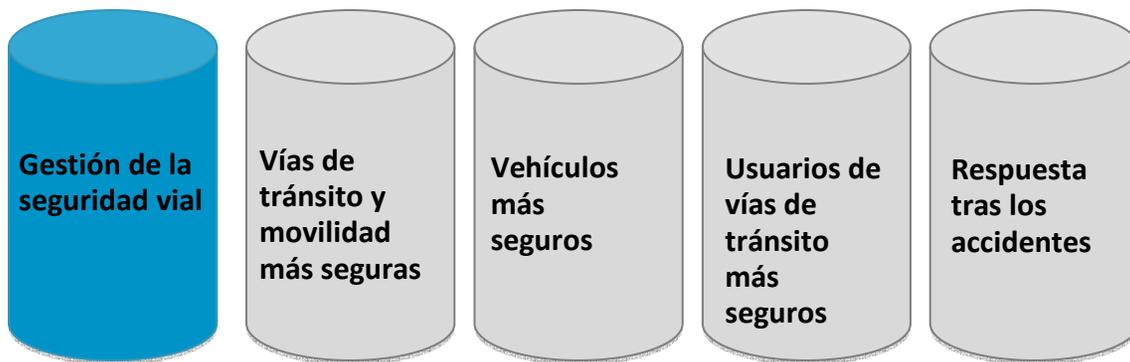


Pilares del plan



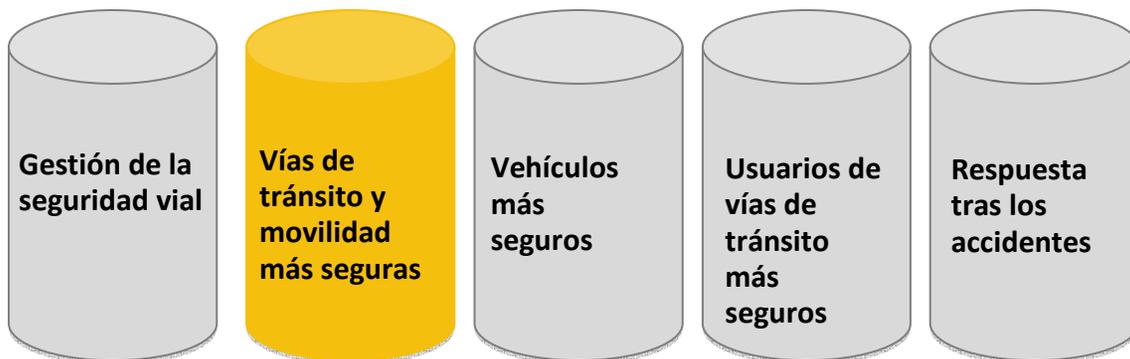
Gestión de la seguridad vial

- ◆ Fortalecimiento de la capacidad institucional
- ◆ Puesta en práctica de las principales convenciones de las Naciones Unidas
- ◆ Establecimiento de un organismo coordinador
- ◆ Elaboración de una estrategia nacional de seguridad vial
- ◆ Determinación de metas realistas y a largo plazo
- ◆ Establecimiento de sistemas de datos para el seguimiento y la evaluación de las actividades



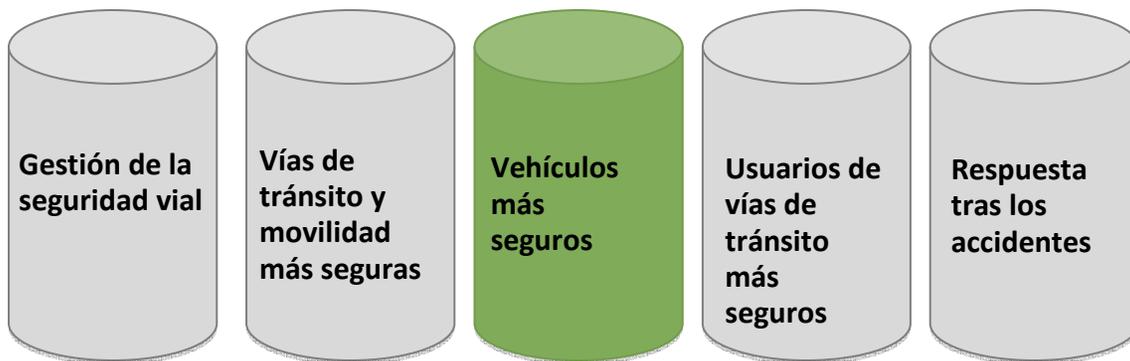
Vías de tránsito y movilidad más seguras

- ◆ Medidas para mejorar la planificación, el diseño, la construcción y el funcionamiento de las vías de tránsito
- ◆ Evaluación periódica de la seguridad de las carreteras
- ◆ Consideración de todas las formas de transporte y los tipos de infraestructuras seguras



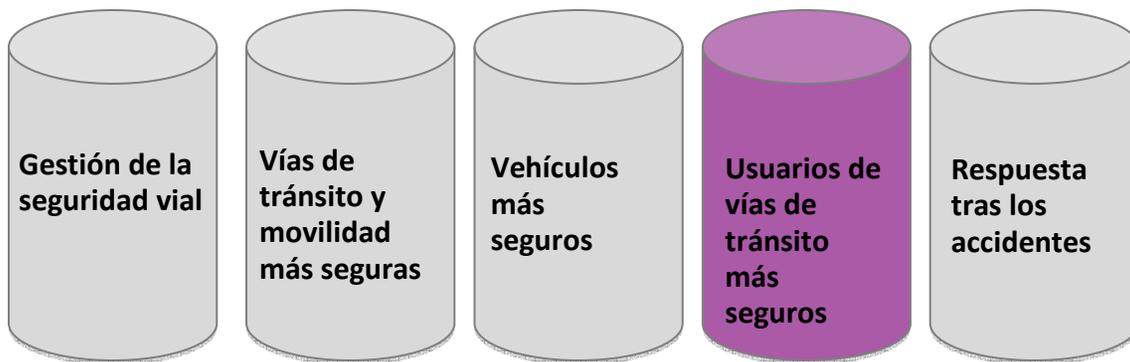
Vehículos más seguros

- ◆ Armonización de las normas
- ◆ Aplicación de nuevos programas de evaluación de los vehículos
- ◆ Garantizar que todos los nuevos vehículos de motor estén equipados con los dispositivos mínimos de seguridad, como cinturones de seguridad
- ◆ Promoción del uso más generalizado de tecnologías de prevención de colisiones
- ◆ Alentar a los responsables de la gestión de flotas de vehículos a que compren, utilicen y mantengan vehículos seguros



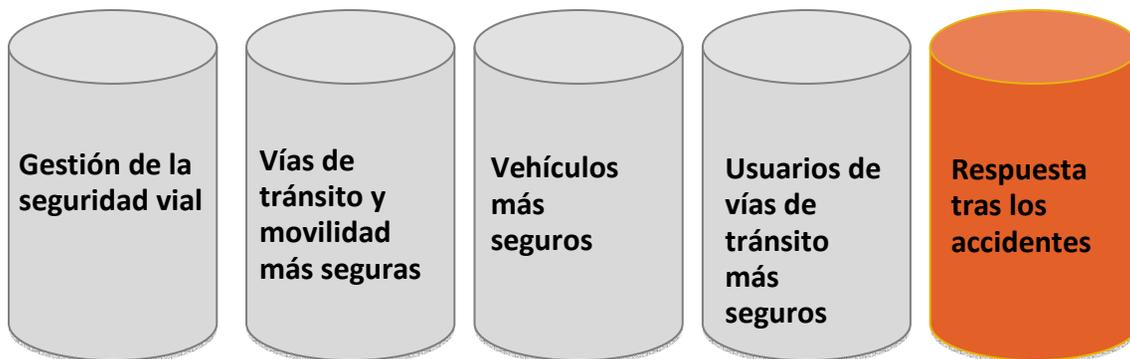
Usuarios de vías de tránsito más seguros

- ◆ Desarrollo y la adopción de una legislación modelo sobre seguridad vial
- ◆ Cumplimiento de las leyes y las normas de seguridad vial
- ◆ Sensibilización pública y educación sobre los factores de riesgo
- ◆ Actividades para reducir los accidentes de tránsito en ambiente laboral
- ◆ Establecimiento de programas de concesión de permisos de conducción graduales a los conductores noveles



Respuesta tras los accidentes

- ◆ Creación de sistemas de atención prehospitalaria
- ◆ Puesta en funcionamiento de un número telefónico único para emergencias a nivel nacional
- ◆ Prestación de servicios de pronta rehabilitación y apoyo a los pacientes lesionados
- ◆ Establecimiento de sistemas de seguros para financiar estas iniciativas
- ◆ Fomento de una investigación exhaustiva de los accidentes y la aplicación de una respuesta jurídica apropiada



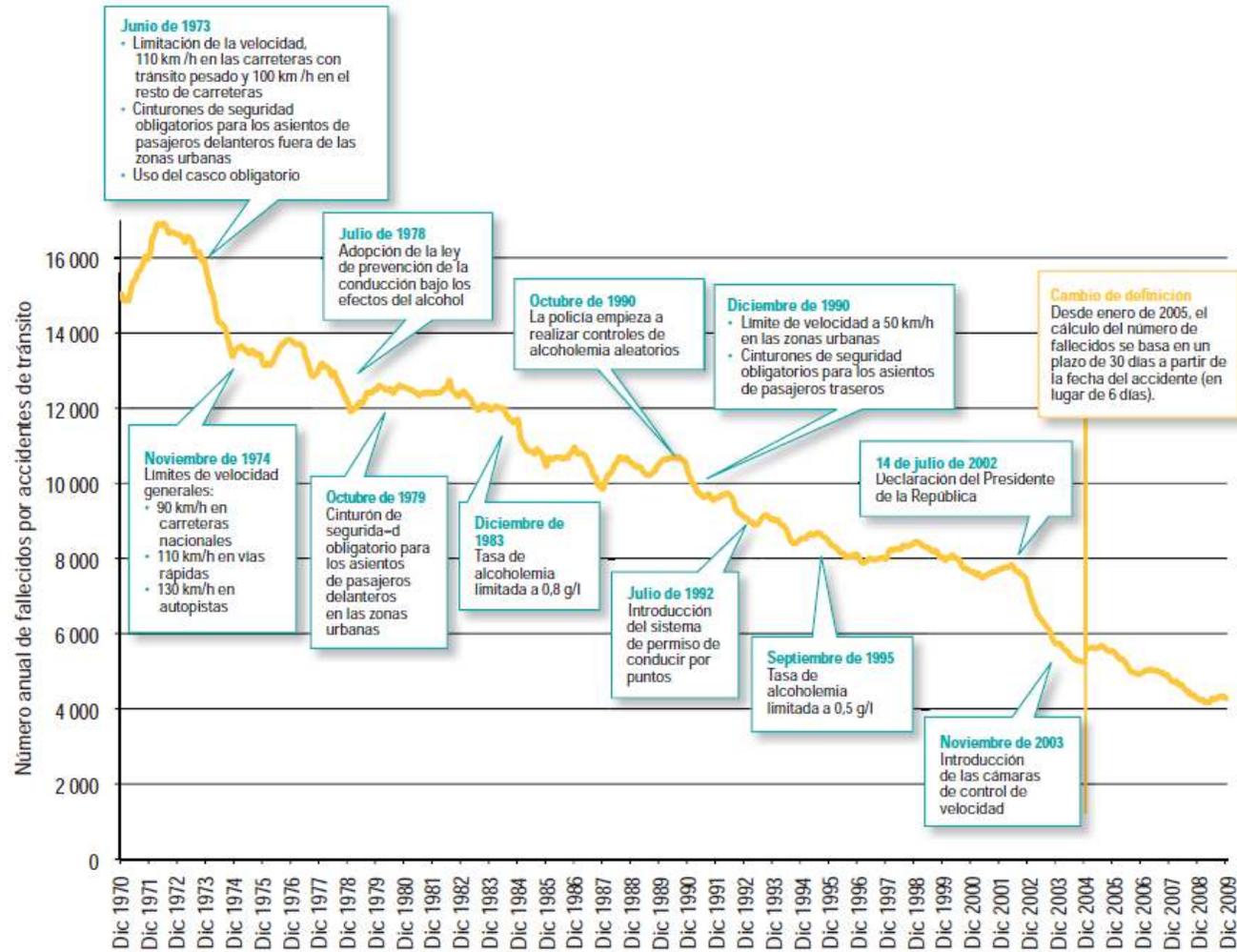
BUENAS Prácticas

www.decadeofaction.org



Prevención

Evolución del número de defunciones anuales por accidente de tránsito en las zonas metropolitanas de Francia 1970–2009



Fuente: Gráfico publicado con la autorización del Observatorio nacional interministerial de la seguridad vial (ONISR), Francia



Intervenciones clave

- Reducción de la velocidad
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de retención para los niños
- Cascos
- Conducción bajo los efectos del alcohol
- ✓ Soluciones de ingeniería de bajo coste
- ✓ Vehículos más seguros
- ✓ Atención prehospitalaria y post traumatismo



Legislaciones
Aplicación de las leyes
Estándares
Comportamientos



Conducción bajo los efectos del alcohol

Para la población en general, el límite de concentración de alcohol en sangre (CAS) tiene que ser de 0,05g/ dl o menos.

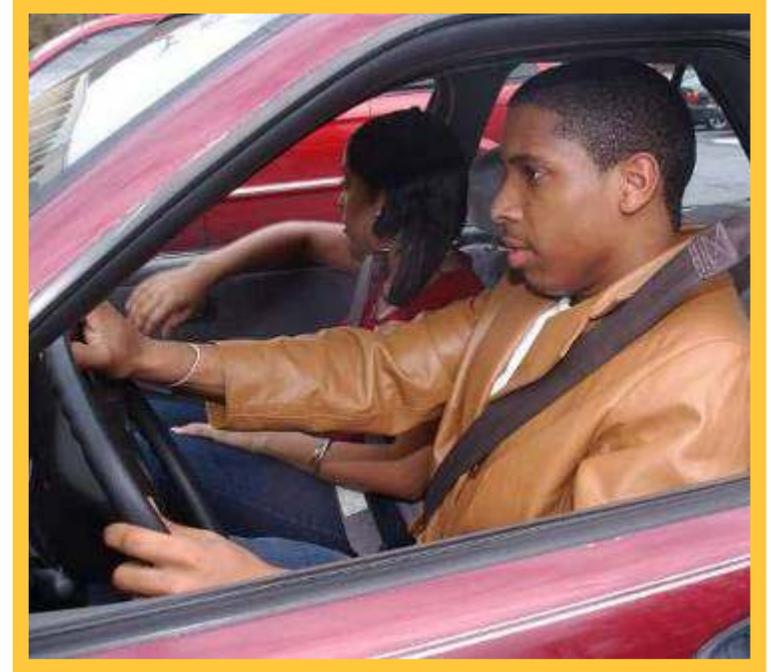
**Menos del
50%
de los países tiene
este límite!**



Cinturones de seguridad

Usar el cinturón de seguridad reduce en un 40%–50% el riesgo de muerte entre los pasajeros de los asientos delanteros de un vehículo y en un 25%–75% la mortalidad entre los ocupantes de los asientos traseros.

**Sólo en el 57%
de los países
es obligatorio!**



Cascos en motocicletas

Llevar correctamente el casco en una motocicleta puede reducir el riesgo de muerte en casi un 40% y los traumatismos graves en más del 70%.

Sólo el 40% de los países cuenta con leyes comprensivas y estándares!



Sistemas de retención para niños

Los sistemas de retención para niños reducen la mortalidad de los bebés en alrededor de un 70% y en niños pequeños entre un 54% y un 80%.

**Menos de 50%
de los países
cuentan con una
ley!**



Reducción de la velocidad

Los límites de velocidad en las vías urbanas no deberían superar los 50 km/h. Los responsables locales de tomar decisiones deberían de tener la potestad de reducir estos límites cuando sea necesario.



**Sólo el 29%
de los países
tienen esas leyes!**



Lanzamiento

www.decadeofaction.org



11 de Mayo de 2011



Declaraciones de apoyo por autoridades nacionales e internacionales.

Proyección del símbolo del decenio en Nueva York, Londres, Rio de Janeiro, Ginebra, Mosca, Varsovia, Colombo y otros.



Más de 300 eventos de lanzamiento en más de 80 países.



TU Contribución

www.decadeofaction.org



El Decenio de todos



United Nations Road Safety Collaboration

English Français Русский Español

Search

UN Road Safety Collaboration
 About
 Projects
 Publications
 Events
 Networks
 Funding opportunities
 Decade of Action

Decade of Action for Road Safety 2011-2020



Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Welcome to the website of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Officially proclaimed by the UN General Assembly in March 2010, the Decade provides a framework to coordinate and commit us to increase action to save lives on the world's roads.

"I call on Member States, international agencies, civil society organizations, businesses and community leaders to ensure that the Decade leads to real improvements. As a step in this direction, governments should release their national plans for the Decade when the launch event takes place in May 2011." (Ban Ki-moon, UN Secretary-General)

All countries have agreed to make road safety a global priority which has resulted in an unprecedented global commitment to road safety. This is the first time that all 193 UN member states have agreed to such a commitment.

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020
 Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020
 Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Launch of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Launch of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Launch of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Symbol of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Launch of the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

WEAR. BELIEVE. ACT.

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020

HOME. WEAR. BELIEVE. ACT. SHOP. THE FUND. RESOURCES. LINKS. CONTACT.

Every six seconds someone is killed or maimed on the world's roads. This death and suffering is preventable. YOU can help to stop it.

The United Nations has announced the Decade of Action for Road Safety.

WEAR THE TAG BUY NOW >

SUPPORT THE DECADE OF ACTION
 Register to download the Tag symbol artwork, leaflets, posters and booklets >

©2010 World Health Organization and its members. Like us on Facebook

www.who.int/roadsafety
 www.decadeofaction.org

www.decadeofaction.org

