

FICVI
Asociación Iberoamericana de
Víctimas Contra la Violencia Vial

**Esfuerzos en marcha para satisfacer las
necesidades de víctimas y familiares de
sinistros viales**

Héctor D´Agostino – Responsable de Relaciones Internacionales / FICVI
18 de mayo de 2022| Enfrentando juntos los retos del Segundo Decenio de Acción
para la Seguridad Vial 2021-2030 en Latinoamérica y el Caribe

Quienes somos

FICVI | Asociación Iberoamericana de Víctimas
contra la Violencia Vial

FUNDACIÓN: 2010

ASOCIACIONES MIEMBRO: 17

PAISES REPRESENTADOS: 12



Por qué existimos

Porque las políticas públicas de prevención no funcionan....

Porque las víctimas se encuentran desamparadas sin saber a quien o donde recurrir....

Porque los Estados no respetan los pactos internacionales..

Porque no queremos que nadie más conozca nuestro dolor



¿Que requieren las víctimas viales?

- Información
- Contención
- Asistencia psicológica y legal

Reclamamos algo nuevo?

A nivel Iberoamericano existen desde hace tiempo ya, diferentes instrumentos internacionales que contemplan los **derechos de las víctimas** y su adecuado acceso a la justicia como ser:

- La Carta Iberoamericana de Derechos de las Víctimas;
- Las Guías de Santiago sobre Protección de Víctimas y testigos y
- Las 100 Reglas de Brasilia sobre Acceso a la Justicia de las Personas en Condición de Vulnerabilidad.



Que ocurre en América Latina

CUADRO 9. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DEMANDAS DE LA FICVI A 2019

PAIS	Petición								
	#1: Seguridad vial como política de Estado prioritaria	#2: Creación de observatorios nacionales de seguridad vial	#3: Incorporar la educación vial en todos los niveles de enseñanza	#4: Implantación de un sistema riguroso y estricto de otorgamiento de licencias de conducir	#5: Control y castigo con severidad a los conductores temerarios	#6: Código penal contempla un capítulo para los delitos cometidos contra la seguridad vial	#7: Se destinan recursos económicos necesarios para garantizar el derecho a una movilidad segura y sostenible	#8: Existencia de protocolo eficaz de atención sanitaria inmediata y posthospitalaria	#9: Mejorar la seguridad de las infraestructuras. Establecer y regular las condiciones técnicas que deben cumplir los vehículos
Argentina	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bolivia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brasil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chile	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Costa Rica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ecuador	●	●	●	●	●	●	●	●	●
España	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guatemala	●	●	●	●	●	●	●	●	●
México	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panamá	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uruguay	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Fuente: Elaboración propia según la visión de las asociaciones miembro de la FICVI.

Nota: este cuadro se construye a partir de la opinión y experiencia de las asociaciones de víctimas que forman parte de la FICVI.

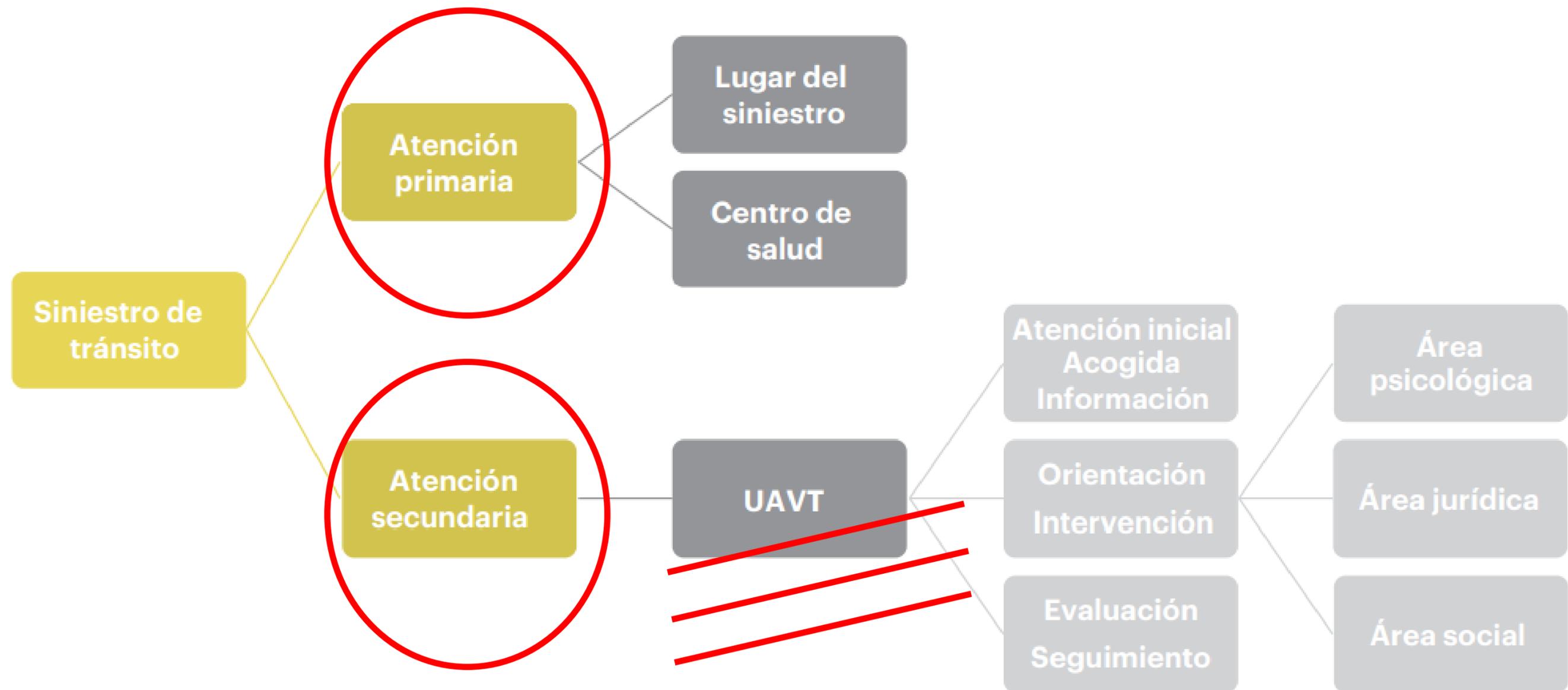
Que debemos hacer

En el documento elaborado para iniciar la segunda década de acción 2021 - 2030, se pide a los estados miembros:

“Brindar respuesta tras los accidentes, aumentando la capacidad de respuesta a las emergencias ocasionadas por los accidentes de tránsito y mejorar la capacidad de los sistemas de salud y de otra índole para brindar a las víctimas tratamiento de emergencia apropiado y rehabilitación a largo plazo”



Como recomendamos asistir a las víctimas viales



Que hemos hecho

- Elaboramos 6 documentos específicos sobre la situación y la atención a víctimas viales;
- Promovimos la creación de UAVT en toda Latinoamérica; lo hemos logrado en Argentina, Costa Rica y Colombia (Bogotá);
- Firmamos acuerdos con Panamá y Ecuador;
- Dictamos cursos y talleres presenciales y virtuales en toda la región.



Que nos queda por hacer

- Lograr que el tema esté en la agenda pública de los organismos internacionales y por sobre todo, en los regionales;
- Lograr acuerdos con los gobiernos de la región para promover la creación de UAVT;
 - Desmitificar el que crear estas UAVT es costoso;
 - Trabajar en forma coordinada con los gobiernos de la región para que se cumplan los acuerdos existentes y se proteja efectivamente a las víctimas viales.

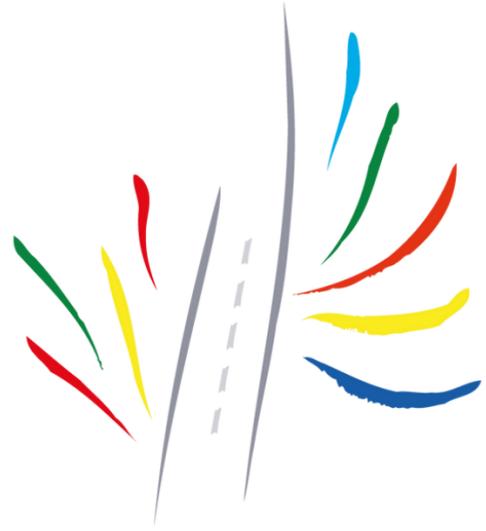
Una mirada, un gesto, vale más que mil palabras



#TodosSomosVictimas

#WeAreAllVictims





FICVI

Asociación Iberoamericana de
Víctimas Contra la Violencia Vial

iGracias!

Héctor D´Agostino

relacionesinternacionales@contralaviolenciavial.org

www.contralaviolenciavial.org