



# LES ROUTES À VITESSE RÉDUITE

sont des éléments essentiels  
dans toute localité

Un véhicule est en **excès de vitesse** lorsqu'il dépasse la vitesse autorisée



Entre **40–50 %** des conducteurs dépassent la vitesse autorisée



Pour chaque augmentation de vitesse de **1 km/h** → le risque de collision mortelle augmente de **4–5 %**



Dans les pays à revenu élevé, la vitesse est responsable de **1 décès sur 3** sur la route

Moins la vitesse d'un véhicule est élevée, moins le **risque** de traumatisme et de décès est grand pour les piétons

**À 30 km/h**

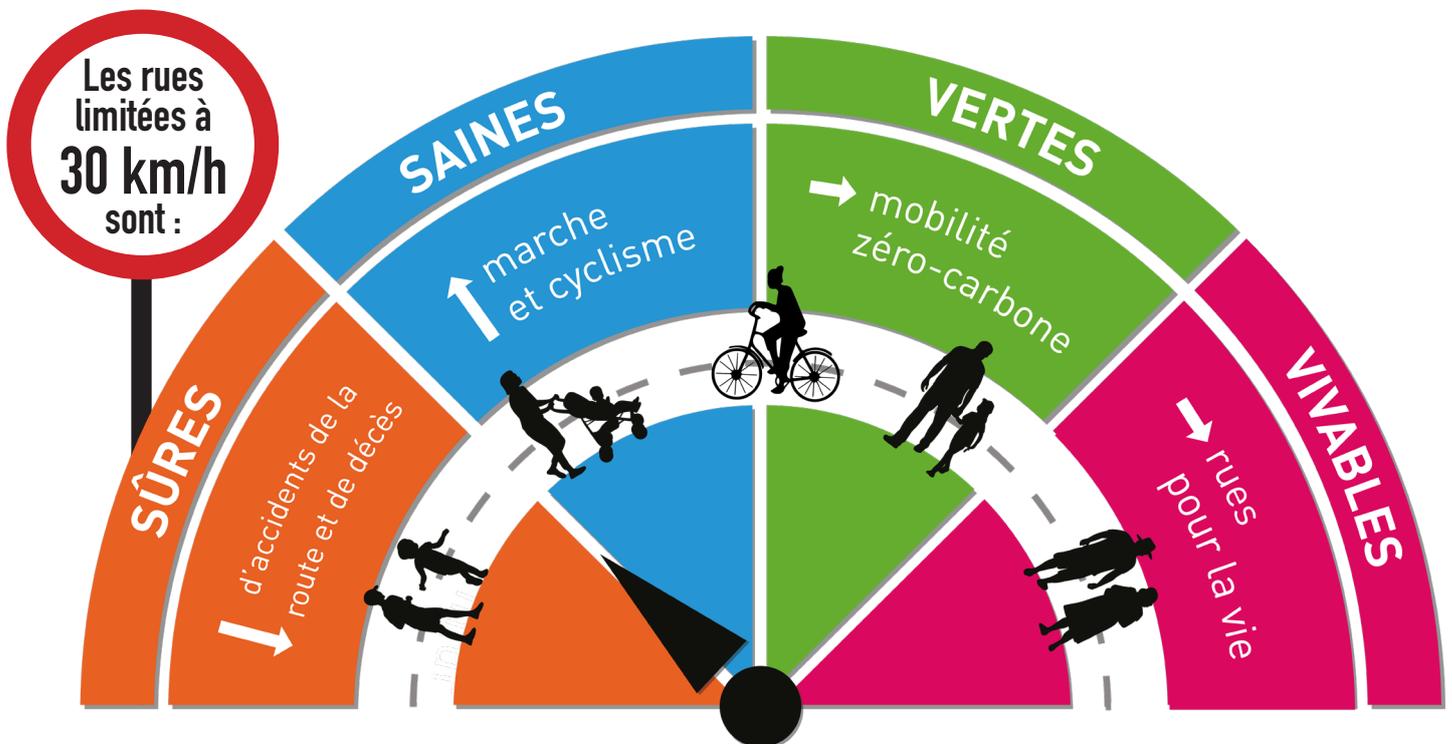
les chances de **survie** sont de **99 %**

**À 50 km/h**

les chances de **survie** sont de **80 %**



Une limitation de la vitesse à **30 km/h** devrait être fixée, selon les besoins, là où les personnes **vivent, travaillent et se divertissent**





# 5 ACTIONS

## EN FAVEUR DES #RuesPourLaVie

### #StreetsforLife

1

Construire des routes ou les aménager en prévoyant des dispositifs pour ralentir la circulation



2

Fixer des limitations de vitesse adaptées à la fonction de chaque route

30

50

80

3

Veiller au respect des limites de vitesses



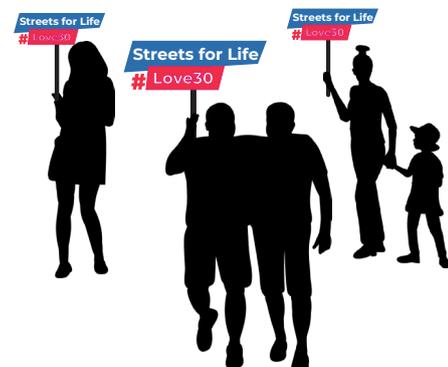
4

Installer des technologies intégrées aux véhicules



5

Sensibiliser le public aux dangers des excès de vitesse



! Pour plus d'information:

[https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/  
united-nations-road-safety-week](https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/ united-nations-road-safety-week)