



Población: 34.016.594
 Grupo de ingresos: Alto
 Ingreso nacional bruto per cápita: US\$ 43.250

MARCO INSTITUCIONAL

Organismo rector	Dirección para el Control de los Vehículos a Motor y la Seguridad Vial, Transporte Canadá*	
Financiado en el presupuesto nacional	Sí	
Estrategia nacional de seguridad vial	Sí	
Financiamiento para ejecutar la estrategia	Parcialmente financiada	
Establecimiento de metas en cuanto a reducción de las defunciones	No	
Meta en cuanto a reducción de las defunciones	No	

* Con el apoyo y la colaboración del Consejo Canadiense de Administradores de Transporte Automotor y sus miembros.

VÍAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD MÁS SEGURAS

Auditorías formales obligatorias en la construcción de carreteras nuevas	No
Inspecciones periódicas de la infraestructura vial existente	Sí
Políticas para promover el desplazamiento a pie o en bicicleta	Subnacional
Políticas para promover la inversión en transporte público	Subnacional
Políticas para separar a los usuarios de las vías de tránsito a fin de proteger a los más vulnerables	Subnacional

VEHÍCULOS MÁS SEGUROS

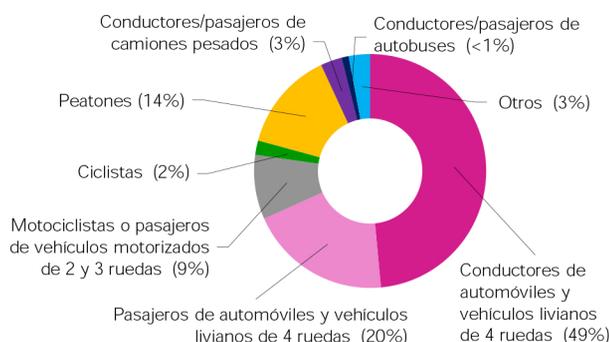
Vehículos registrados (2009)	21.387.132
Automóviles y vehículos livianos de 4 ruedas	19.876.990
Vehículos motorizados de 2 y 3 ruedas	594.866
Camiones pesados	829.695
Autobuses	85.579
Otros	2
Normas para vehículos aplicadas	
Foro Mundial de las Naciones Unidas para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos	Sí
Programa de evaluación de automóviles nuevos	No
Reglamentación relativa a vehículos	
Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles nuevos	Sí
Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles importados	Sí

DATOS

Defunciones a causa del tránsito (casos notificados, 2009)	2.227 ^b , 69% hombres, 31% mujeres
PIB perdido por colisiones en las vías de tránsito (cifra estimada)	5% ^c

^b Cifras de la policía (fallecidos en los 30 días siguientes a la colisión en la vía de tránsito).
^c Vodden K., et al. Analysis and Estimation of the Social Cost of Motor Vehicle Collisions in Ontario (2004). Ministerio del Transporte, 2007.

DEFUNCIONES POR CATEGORÍA DE USUARIO DE LAS VÍAS



Fuente: 2009, Registros de colisiones de tránsito notificados a la policía.

MÁS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS

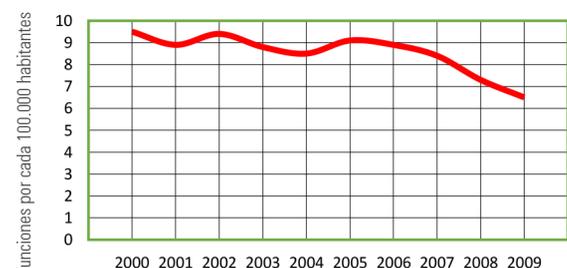
Sistema establecido de puntos por sanción o infracción	Sí
Límites de velocidad establecidos con carácter nacional	Subnacional
Las autoridades locales pueden reducir los límites	Sí
Límite máximo en vías urbanas	—
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Ley nacional sobre la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol	Sí
Límite de concentración de alcohol en la sangre (población general)	0,05–0,08 g/dl ^d
Límite de concentración de alcohol en la sangre (jóvenes o conductores principiantes)	0 g/dl ^d
Límite de concentración de alcohol en la sangre (conductores profesionales o comerciales)	0,05–0,08 g/dl ^d
Pruebas aleatorias de alcoholemia o controles policiales	Sí
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Defunciones por colisiones en las vías de tránsito relacionadas con el alcohol (%)	33% ^e
Ley nacional sobre uso del casco en motocicletas	Subnacional
Se aplica a conductores y pasajeros	Sí ^f
Uso obligatorio de casco homologado	Sí ^f
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Tasa de uso del casco	99% conductores ^g 99% pasajeros ^g
Ley nacional sobre uso del cinturón de seguridad	Subnacional
Se aplica a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros	Sí ^h
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Tasa de uso del cinturón de seguridad	96% asientos delanteros ⁱ 89% asientos traseros ⁱ
Ley nacional sobre el uso de sistemas de retención para niños	Subnacional ^j
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Ley nacional sobre el uso de teléfonos móviles al conducir un vehículo	Subnacional
La ley prohíbe el uso de teléfonos móviles de mano	Sí
La ley también se aplica a teléfonos móviles manos libres	No

^d Límite de concentración de alcohol en la sangre establecidos por las provincias.
^e 2009, datos de médicos forenses compilados por Investigación sobre traumatismos por colisiones en las vías de tránsito.
^f En todas las provincias y territorios es obligatorio que conductores y pasajeros de motocicletas usen el casco reglamentario.
^g 2009, registro nacional de información sobre colisiones de tránsito de Transporte Canadá.
^h En todas las provincias y territorios es obligatorio que todos los ocupantes de los vehículos usen cinturones de seguridad.
ⁱ 2011, Transporte Canadá, Encuestas sobre vías rurales y urbanas.
^j En todas las provincias y territorios es obligatorio el uso de sistemas de retención para niños.

ATENCIÓN POSTERIOR A LAS COLISIONES

Sistema de registro civil	Sí
Sistema de vigilancia de traumatismos vinculado a salas de urgencias	No
Número(s) telefónico(s) de acceso a servicios en caso de una emergencia	911
Transporte por ambulancia para víctimas con heridas graves	≥75%
Personas con discapacidad permanente por colisiones en las vías de tránsito	—
Capacitación en medicina de urgencias para médicos	Sí
Capacitación en medicina de urgencias para profesionales de enfermería	Sí

DEFUNCIONES POR COLISIONES VIALES: TENDENCIAS



Fuente: 2009, Transporte Canadá.