ECUADOR

Población: 14.464.739
Grupo de ingresos: Mediano
Ingreso nacional bruto per cápita: US$ 3.850

MARCO INSTITUCIONAL

Organismo rector	Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial
Financiado en el presupuesto nacional	Sí
Estrategia nacional de seguridad vial	Sí
Financiamiento para ejecutar la estrategia	Parcialmente financiada
Establecimiento de metas en cuanto a reducción de las defunciones	Sí (2011-2013)
Meta en cuanto a reducción de las defunciones	15%

VÍAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD MÁS SEGURAS

Auditorías formales obligatorias en la construcción de carreteras nuevas	Sí
Inspecciones periódicas de la infraestructura vial existente	Partes de la red
Políticas para promover el desplazamiento a pie o en bicicleta	Sí
Políticas para promover la inversión en transporte público	Sí
Políticas para separar a los usuarios de las vías de tránsito a fin de proteger a los más vulnerables	Sí

VEHÍCULOS MÁS SEGUROS

Vehículos registrados (2010)	1.039.364
Automóviles y vehículos livianos de 4 ruedas	776.747
Vehículos motorizados de 2 y 3 ruedas	181.758
Camiones pesados	72.203
Autobuses	8.656
Otros	0
Normas para vehículos aplicadas	
Foro Mundial de las Naciones Unidas para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos	No
Programa de evaluación de automóviles nuevos	Sí
Reglamentación relativa a vehículos	
Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles nuevos	Sí
Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles importados	Sí

DATOS

Defunciones a causa del tránsito (casos notificados, 2010)	3.319[a], 80% hombres, 20% mujeres
PIB perdido por colisiones en las vías de tránsito (cifra estimada)	

[a] Cifras del registro civil (fallecidos por colisiones en las vías de tránsito, sin período de tiempo estipulado).

MÁS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS

Sistema establecido de puntos por sanción o infracción	Sí
Límites de velocidad establecidos con carácter nacional	Sí
Las autoridades locales pueden reducir los límites	Sí
Límite máximo en vías urbanas	50 km/h
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10
Ley nacional sobre la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol	Sí
Límite de concentración de alcohol en la sangre (población general)	0,03 g/dl
Límite de concentración de alcohol en la sangre (jóvenes o conductores principiantes)	0,03 g/dl
Límite de concentración de alcohol en la sangre (conductores profesionales o comerciales)	0,01 g/dl
Pruebas aleatorias de alcoholemia o controles policiales	Sí
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10
Defunciones por colisiones en las vías de tránsito relacionadas con el alcohol (%)	4%[b]
Ley nacional sobre uso del casco en motocicletas	Sí
Se aplica a conductores y pasajeros	Sí
Uso obligatorio de casco homologado	Sí
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10
Tasa de uso del casco	71% conductores[b] 71% pasajeros[b]
Ley nacional sobre uso del cinturón de seguridad	Sí
Se aplica a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros	Sí
Eficacia de la aplicación	0 1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10
Tasa de uso del cinturón de seguridad	63% conductores[b] 58% asientos delanteros[b]
Ley nacional sobre el uso de sistemas de retención para niños	Sí
Eficacia de la aplicación	0 ① 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Ley nacional sobre el uso de teléfonos móviles al conducir un vehículo	Sí
La ley prohíbe el uso de teléfonos móviles de mano	Sí
La ley también se aplica a teléfonos móviles manos libres	No

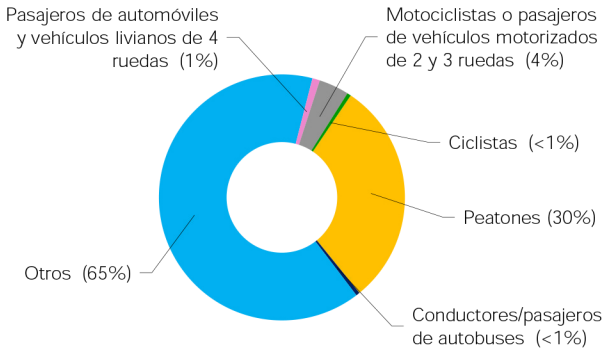
[b] 2010 Agencia Nacional de Tránsito (ANT).

ATENCIÓN POSTERIOR A LAS COLISIONES

Sistema de registro civil	Sí
Sistema de vigilancia de traumatismos vinculado a salas de urgencias	No
Número(s) telefónico(s) de acceso a servicios en caso de una emergencia	Varios
Transporte por ambulancia para víctimas con heridas graves	≥75%
Personas con discapacidad permanente por colisiones en las vías de tránsito	5,7%[c]
Capacitación en medicina de urgencias para médicos	—
Capacitación en medicina de urgencias para profesionales de enfermería	—

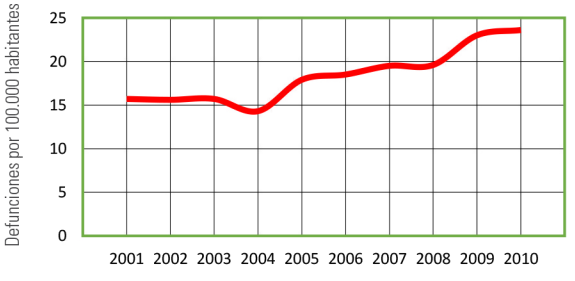
[c] Consejo Nacional de Igualdad de Discapacidades (CONADIS).

DEFUNCIONES POR CATEGORÍA DE USUARIO DE LAS VÍAS



Fuente: 2010, Estadísticas vitales: informe anual. INEC.

DEFUNCIONES POR COLISIONES VIALES: TENDENCIAS



Fuente: 2010, Estadísticas vitales: informe anual. INEC. Normalización y estadísticas.

Datos recopilados en reunión de concertación multisectorial y aprobados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

En el anexo estadístico se presentan más datos de cada país.