



Comisión
Nacional de
Seguridad de
Tránsito

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

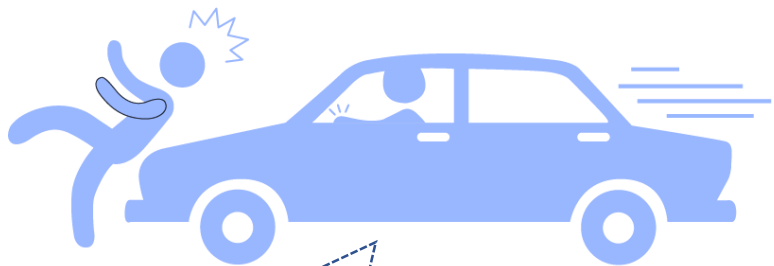
Gobierno de Chile

Los retos del nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 para las Américas CONASET

Karina Muñoz Matus
Secretaría Ejecutiva

Fecha: 18 de mayo, 2022

Contexto Internacional: Los Siniestros de Tránsito: un Problema Mundial

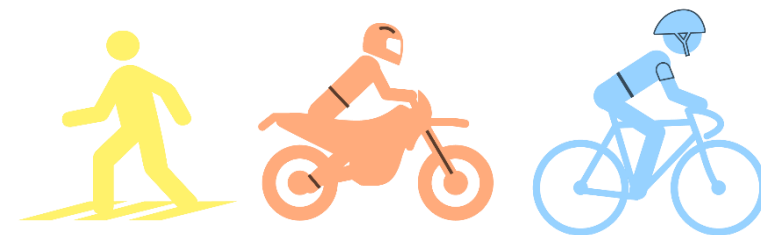


- Los siniestros de tránsito cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB.
- Los siniestros de tránsito son la 8va causa de muerte en la población mundial.

1,35 millones de muertes anuales por siniestros de tránsito a nivel mundial.

Cada 24 segundos fallece una persona en las vías.

Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales y muchos de éstos provocan una discapacidad.



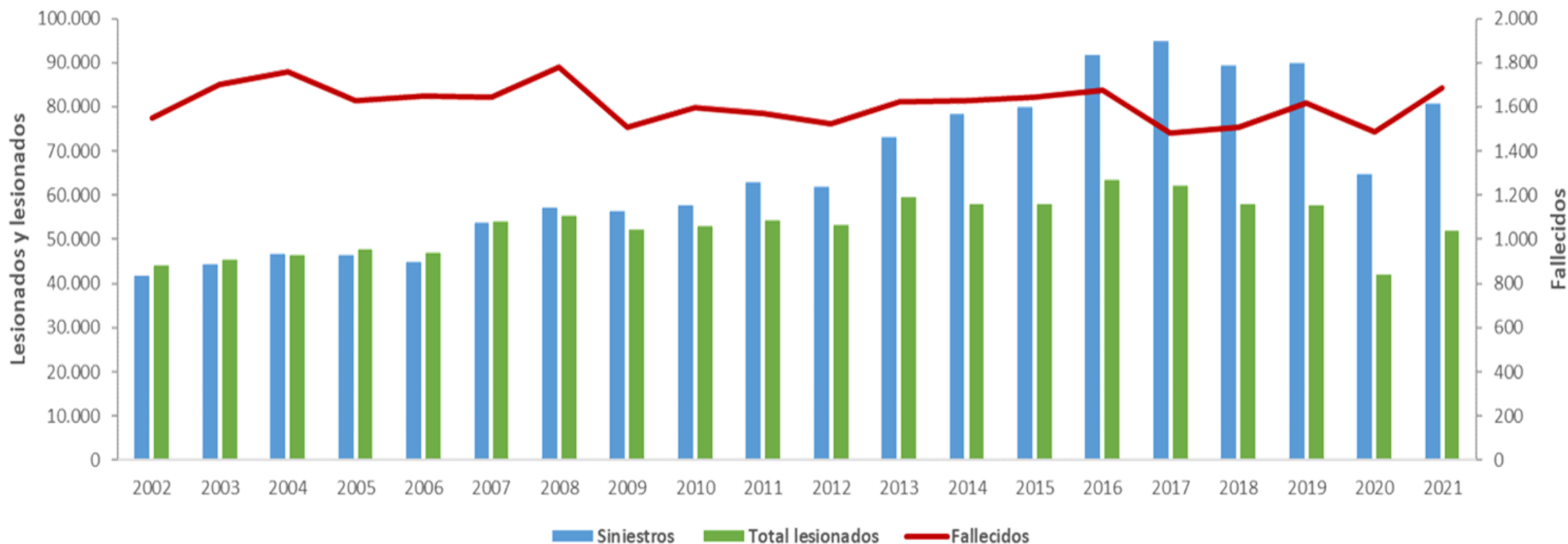
Más de la mitad de los fallecidos son usuarios vulnerables.



1era causa de muerte en niños de 5 a 14 años y en jóvenes de 15 a 29 años.

Contexto Nacional: Siniestros de Tránsito, fallecidos y lesionados en las últimas dos décadas

Evolución de siniestros, fallecidos y lesionados en Chile (Década 2002-2021)



Fuente: Carabineros de Chile
Elaboración: CONASET

Estadísticas Siniestralidad 2021



SINIESTROS
80.751



LESIONADOS
51.928



FALLECIDOS
1.688



PEATÓN
23%



BICICLETA
4%



MOTOCICLETA
13%

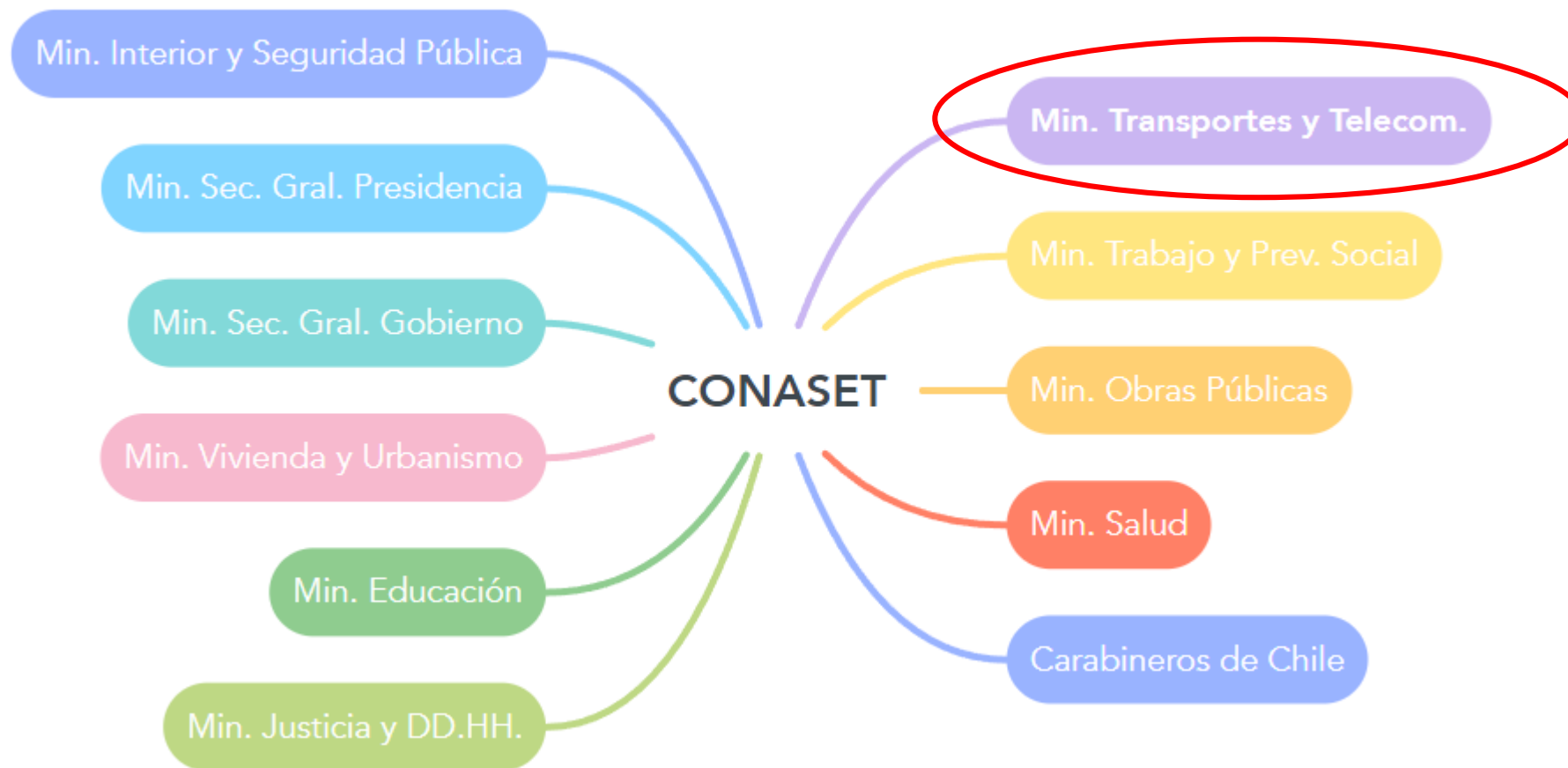
41%

FALLECIDOS
SON USUARIOS
VULNERABLES

Contexto Nacional: Principal causa de muerte a nivel nacional: Velocidad (2012 – 2021)



CONASET



- Comisión asesora presidencial, propone al Presidente de la República los planes, proyectos y programas preparados por ella tendientes a reducir la elevada tasa de accidentes de tránsito que ocurren en el país.
- D.S. 223/1993.

Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030



Política



Acuerdo



Estrategia



Objetivo Mundial:

Reducir las muertes y lesiones causadas por siniestros de tránsito por lo menos en un 50% de 2021 a 2030.



Objetivo Chile:

Reducir en un 30% los fallecidos en el tránsito para el año 2030.

PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado

La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito

POR LO MENOS EN UN 50% durante ese período



Distintas acciones... objetivo común



Importancia del trabajo colaborativo



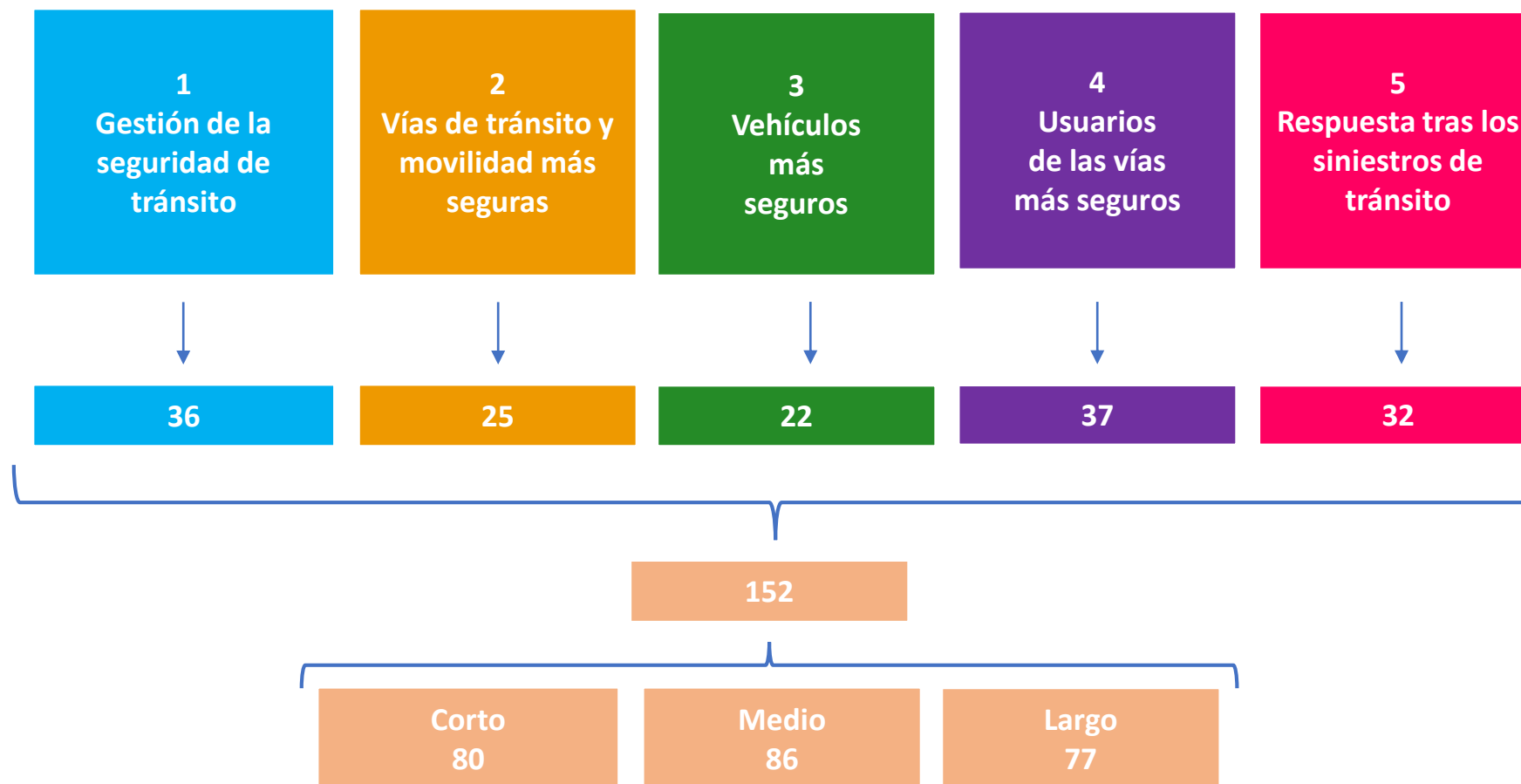
Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021 – 2030: Visión Cero y Enfoque Sistema Seguro



“Ser un país **sin fallecidos ni lesionados graves** en el tránsito”



Política y Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito



Contenidos Centrales: Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021 - 2030

Implementación de la Nueva Política a través de una Estrategia

- Visión y principios
- Metodología

Seguimiento Medible y Cuantificable

- Indicadores y metas
- Monitoreo y evaluación



Implementación de una Estrategia

- Objetivos Generales
- Ejes Estratégicos
- Medidas de Acción

Temas Prioritarios

- Niños (0 - 14 años)
- Jóvenes (15 - 29 años)
- Adultos Mayores (60 años y más)
- Usuarios Vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas)



Política y Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito

Ejemplo: Gestión de la Seguridad de Tránsito

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	LÍNEA DE ACCIÓN	MEDIDA DE ACCIÓN	PLAZO DE REALIZACIÓN		
			Corto (1 -3 años)	Mediano (4-6 años)	Largo (7-10 años)
1.1 Establecer una institucionalidad con facultades y recursos claramente definidos que garanticen la ejecución de los planes de acción que se establezcan.	1.1.1. Establecimiento de una institucionalidad fortalecida de seguridad de tránsito con capacidades y facultades que permitan proponer y ejecutar planes de acción, coordinar a los actores involucrados y fiscalizar el cumplimiento de la normativa de manera efectiva y eficiente.	Crear una agencia autónoma de seguridad vial en el país.		X	
1.2 Desarrollar estrategias y planes de acción en coordinación con los actores involucrados en los distintos ámbitos de la seguridad de tránsito que incorporen las realidades y necesidades de cada territorio.	1.2.2. Elaboración de estrategias y planes de acción vinculantes e intersectoriales.	Generar planes de acción para usuarios vulnerables que involucren a distintos actores y que sea vinculantes.			X
1.3 Implementar planes, programas y proyectos, estableciendo evaluaciones periódicas que fortalezcan la gestión de la seguridad de tránsito, de manera medible y cuantificable para la mejora continua.	1.3.4. Uso de tecnologías e ideas innovadoras para el control y vigilancia de la seguridad de tránsito en sus distintos aspectos.	Implementar un sistema automatizado para el tratamiento de infracciones.	X		

Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021-2030

Indicadores

- Reducción de fallecidos en los temas prioritarios (usuarios vulnerables, jóvenes, adultos mayores).
- Reducción de fallecidos a causa de la velocidad imprudente y la conducción con alcohol y drogas.
- Aumento uso sistemas de retención y elementos de seguridad (cinturón, SRI y casco).
- Disminución de infracciones por conducción por exceso de velocidad, uso de casco, distractores, licencia de conductor.
- Mantención y/o aumentar los exámenes negativos por conducción por alcohol y drogas.








Monitoreo y evaluación

- Evaluaciones luego de cada periodo (corto, largo y mediano plazo).
 - Evaluación media década.
- Monitoreo planes específicos antiguos y nuevos.
 - Monitoreo continuo de medidas de acción.
 - Planificación Estrategia siguiente período.

Indicadores Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021-2030

Temas clave	Indicador	Estado Actual	Meta
Usuarios Vulnerables	Reducción de fallecidos como usuarios vulnerables	49%	35%
Niños	Reducción de fallecidos niños (0-14 años)	0.3 cada 100 mil hab (2019)	0.2 cada 100 mil hab
Jóvenes 15 a 29	Reducción de fallecidos jóvenes	2,2 cada 100 mil hab (2019)	1.5 cada 100 mil hab
Adultos mayores + 60	Reducción de fallecidos adultos mayores	1,9 cada 100 mil hab (2019)	1.3 cada 100 mil hab
Velocidad	Reducción de fallecidos por velocidad y pérdida de control del vehículo.	2,7 cada 100 mil hab (2019)	1.9 cada 100 mil hab
	Total de infracciones por exceso de velocidad	17% del total de infracciones en el año 2019	5% del total de infracciones en el año
Alcohol	Reducción de fallecidos por alcohol en conductor (tasa)	0,8 cada 100 mil hab (2019)	0.5 cada 100 mil hab
	Aumento en el porcentaje de controles negativos de alcohol del año.	98% del total de controles 2019	Mantener
Drogas	Aumento en el porcentaje de controles negativos de drogas del año.	78% negativo	90% negativo

Chile- Factores de Riesgos

Alcohol 	Velocidad 	Uso del Celular 	Drogas 	SRI 	Cinturón 	Casco 
205 (2011) 112 (2020) (-45%)	462 (2011) 439 (2020) (-5%)	82 (2011) 186 (2020) (127%)	0 (2011) 6 (2020)	95 (2011) 41 (2020) (-57%)	Conductor 74% Copiloto 54% Atrás 17%	Conductor 99% Copiloto 98%
13% (2011) 7,5% (2020)	29% (2011) 30% (2020)	5,2% (2011) 12,5% (2020)	0% (2011) 0,4% (2020)	49% 33%	Conductor 86% Copiloto 72% Atrás 21%	Conductor 95% Copiloto 87%
<ul style="list-style-type: none"> Ley Tolerancia 0 Ley Emilia Etilómetros evidenciales (pendiente) 	<ul style="list-style-type: none"> Reducción de la velocidad urbana de 60 a 50 Ley CATI (pendiente) 	<ul style="list-style-type: none"> Ley no Chat Reglamento ley no chat 	<ul style="list-style-type: none"> Narco test a conductores 	<ul style="list-style-type: none"> Nueva ley de sistema de retención infantil Normativa europea y norteamericana Vehículos con anclajes Programa Revisa tu silla 	<ul style="list-style-type: none"> Cinturón de tres puntos buses interurbanos Recordatorio uso cinturón trasero (pendiente) 	<ul style="list-style-type: none"> Acreditación de cascos de motocicletas

ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO 2021-2030

- Reducción de fallecidos a causa de la velocidad imprudente y la conducción con alcohol y drogas.
- Aumento uso sistemas de retención y elementos de seguridad (cinturón, SRI y casco).
- Disminución de infracciones por conducción por exceso de velocidad, uso de casco, distractores, licencia de conductor.
- Mantenimiento y/o aumentar los exámenes negativos por conducción por alcohol y drogas.



Últimos logros en Seguridad Vial



Ley de
Convivencia de
Modos



Reducción de
60 a 50 km/h en
zonas urbanas



Zonas de Tránsito
Calmado

Acreditación en el 3CV:
Casco de bicicleta,
Asiento y Remolque
para traslado de niños
en ciclos



Autorización de
ciclovías



Elementos de seguridad
para ciclos y sus
ocupantes

Nuevas señales de
convivencia vial



Últimos logros en Seguridad Vial



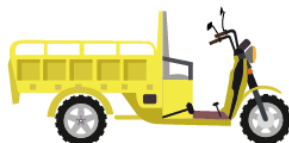
Cinturón de seguridad de 3 puntos en buses interurbanos



Implementación del narcotest para conductores

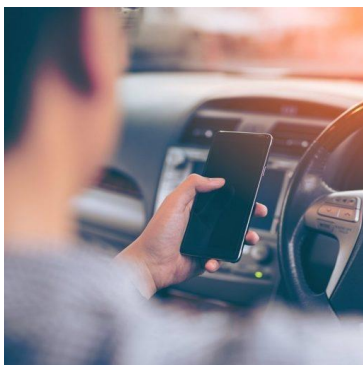


Mejoramiento del Sistema de Otorgamiento de Licencias de Conductor



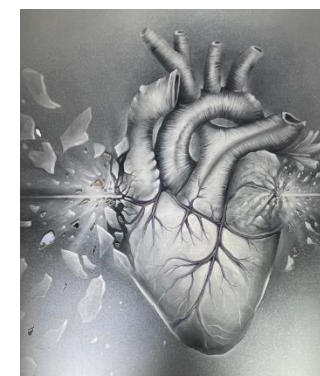
Frenos ABS para vehículos livianos y motocicletas

Día Nacional en Recuerdo de las Víctimas en Siniestros de Tránsito



Ley No Chat

Programa
#RevisaTuSilla





Principales Desafíos

#	Iniciativa
1	Proyecto de Etiquetado de Desempeño de Seguridad en Vehículos Livianos
2	Plan de Motos (2022-2026)
3	Actualización al Manual de Señalización de Tránsito
4	Licencia Digital: Mantenimiento y soporte del Sistema de Gestión de Licencias
5	Actualización de normativa de Escuelas de Conductores
6	Modificación exámenes de conducción personas con discapacidad
7	Fortalecimiento institucional
8	Mejora en la obtención e integración de datos de siniestros de tránsito
9	Licencia por Puntos
10	Nuevo examen práctico para conductores profesionales
11	Educación Vial: Curso formal para docentes y educadoras



**Comisión
Nacional de
Seguridad de
Tránsito**

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GRACIAS

Karina Muñoz Matus

Secretaria Ejecutiva

Fecha: 18 de mayo, 2022