



# Retos y oportunidades frente al segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial

18 de mayo de 2022

**OPS**



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud  
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Gran consenso



## PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL  
2021-2030

- Las lesiones de tránsito son un problema de salud pública importante y prioritario, de causas múltiples
- Es necesario impulsar un enfoque de sistemas de tránsito seguros, sostenibles, integrados, inclusivos, equitativos
- Ninguna muerte o lesión severa es aceptable; se pueden prevenir
- Prácticas que sabemos funcionan

# Algunos de los retos...

- Del discurso a la implementación
- Todos tenemos un rol: coordinarnos, evitar duplicidades y crear sinergia
- Se dice fácil, pero...
- Encontrar espacios de diálogo, puntos de coincidencia
- Compromiso político al más alto nivel y movilización social

# Algunas oportunidades



# Aprender de quienes logran avanzar

[www.paho.org/en/topics/road-safety](http://www.paho.org/en/topics/road-safety)

Trinidad y  
Tobago

Ecuador

Argentina

México

Varios países  
más

# Ejemplos de sinergias exitosas



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

Johns Hopkins  
International Injury  
Research Unit



País

Ciudad



WORLD BANK GROUP



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE



Vital  
Strategies

Global Health  
Advocacy Incubator



# Relaciones oficiales



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

WRI ROSS CENTER FOR  
SUSTAINABLE  
CITIES

- Talleres, reuniones, consultas, intercambio de conocimiento en el abordaje de salud pública para la seguridad vial (diseño de infraestructura vial, control de velocidad, actividad física - movilidad activa)



# Centros colaboradores

## Johns Hopkins International Injury Research Unit

World Health Organization  
Collaborating Center  
for Injuries, Violence and  
Accident Prevention



### Road Traffic Injury Prevention and Control in Low- and Middle- Income Countries

We're pleased to offer a free, online training certificate program on Road Traffic Injury Prevention and Control in Low- and Middle-Income Countries, hosted via the platform TRAMS. Comprised of six required multimedia educational modules, and one advanced module, this comprehensive program covers a wide range of topics.

### Road Safety Legislation

In collaboration with the World Health Organization (WHO), we're pleased to offer a free, online course developed to support capacity building in the field of road safety legislation.

### Global Road Safety Leadership Course

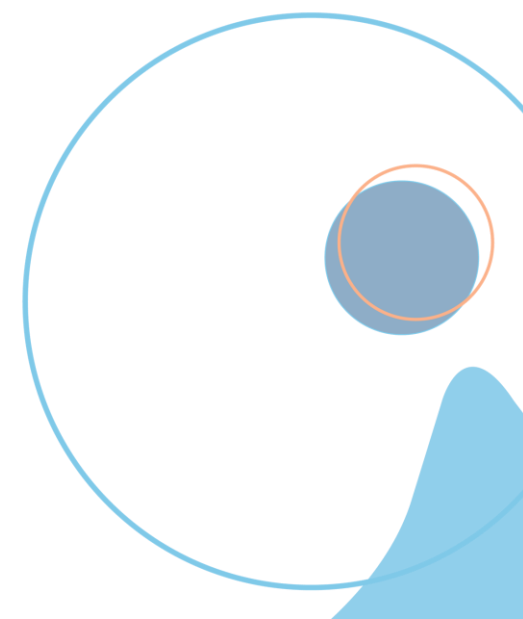
Since 2016, JH-IIRU and the Global Road Safety Partnership – with support from Bloomberg Philanthropies – have trained more than 300 passionate road safety professionals from 50 low- and middle-income countries via the Global Road Safety Leadership Course.



Department of  
Emergency  
Medicine



WHO Collaborating  
Centre for Emergency  
and Trauma Care





# Cooperación técnica

- **Regional:** red parlamentara
- **Sub-regional:** Programa Mesoamericano de Seguridad Vial
- **Mecanismo de Cooperación entre Países para el Desarrollo Sanitario:**
  - Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) de Costa Rica
  - Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) de República Dominicana



Fotos tomadas de: <https://intranat.gob.do>

# ••• Oficinas de OPS en los países

- Argentina
- Bahamas (Islas Turcas y Caicos)
- Barbados y Países del Caribe Oriental
- Belice
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Ecuador
- El Salvador
- Guatemala
- Guyana
- Haití
- Jamaica (Bermuda, Islas Caimán)
- México
- Nicaragua
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- República Dominicana
- Surinam
- Trinidad y Tobago (Aruba, Bonaire, Curacao, Saba, San Eustaquio, San Martín)
- Uruguay
- Venezuela



**Programa Nacional de Alcohometría**

Manual para la implementación de operativos

GOBIERNO FEDERAL

SAUD

CONAPRA | IMESVI | Secretaría de Salud | Organización Mundial de la Salud | Viver Mejor

**Guía de Intervenciones de Vigilancia y Control de Tránsito**

GOBIERNO FEDERAL

SAUD

CONAPRA | IMESVI | Secretaría de Salud | Organización Mundial de la Salud | Viver Mejor

**PROTOCOLO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PUNTOS DE CONTROL DE ALCOHOMETRÍA**

SAUD | CONAPRA | Organización Panamericana de la Salud | Organización Mundial de la Salud

**Proyecto de Cooperación Técnica en Seguridad Vial entre Ciudades**

Buenos Aires • Belo Horizonte • Montevideo

Organización Panamericana de la Salud

**CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

**PLAN NACIONAL DEL DECENIO PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020 EN PARAGUAY**

**BELIZE**

Places, Voices and Places Better

Rodriguez, Yanez and Lugares Belizenses

Pan American Health Organization | Organización Panamericana de la Salud

**Investigación original / Original research**

**Economic impact of fatal and nonfatal road traffic injuries in Belize in 2007**

Ricardo Pérez-Núñez<sup>1</sup>, Martha Kilar-Medina<sup>2,3</sup>, Joana Henseler-PL<sup>4</sup>, Sandra Jones<sup>5</sup> and Eugenia María Siverio-Rodriguez<sup>6</sup>

**Abstract**

**Background:** The aim of the present study was to estimate the economic burden of road traffic injuries in Belize in 2007. Methods: A cross-sectional study was conducted using secondary data from the Belize National Health Survey, the national household survey, and administrative records from the Ministry of Health. A health burden index was calculated as the sum of the number of deaths, injuries, and property damage. Results: The total economic burden of road traffic injuries in Belize in 2007 was estimated at US\$1.1 million. The health burden index was calculated as the sum of the number of deaths, injuries, and property damage. Conclusions: The economic burden of road traffic injuries in Belize in 2007 was estimated at US\$1.1 million. The health burden index was calculated as the sum of the number of deaths, injuries, and property damage.

**Key words:** Accidents, traffic, health care costs, costs and cost analysis, Belize.

**PLAN ESTRATÉGICO NACIONAL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA (PENSV) 2017-2020**

Enviado 2017

Organización Panamericana de la Salud | Organización Mundial de la Salud

**MEMORIA DIGITAL**

**FORO INTERNACIONAL VIRTUAL: CONTRIBUCIÓN E IMPORTANCIA DE LAS AGENCIAS DE SEGURIDAD VIAL PARA LA MOVILIDAD SEGURA EN LOS PAÍSES**

COSTA RICA 2020

coSEVI | OPS

**OPS FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ**

**PLAN DE SEGURIDAD VIAL CASO MONTEVIDEO**

**CHILE - MAYO 2021**

**INFORME CELEBRACIÓN 6ª SEMANA MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA SEGURIDAD VIAL**

• **Calles saludables:** hechas para proteger a los usuarios, especialmente a los más vulnerables, y promover la actividad física en un entorno seguro. Esto es una relación estrechamente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 3 (Buenas Salud y Bienestar) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

• **Calles verdes:** que facilitan la circulación segura de ciclistas y peatones, y por tanto reducen a la contaminación de emisiones perjudiciales de vehículos. Relacionado con el ODS 13 (Acción Climática).

• **Calles habitables:** priorizadas por restricciones de velocidad que creen espacios seguros de los que todo el mundo se pueda beneficiar. Entre en parte especial de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, y se relaciona especialmente con el ODS 15 (Vida en la Tierra).

**Memoria digital**

**Foro internacional virtual: Gestión de la velocidad y la motocicleta en Iberoamérica**

Costa Rica, 2021

En el marco de la Semana Nacional de Seguridad Vial N. 20

OISEVI | Comisión de Seguridad Vial OCEVI | OPS

**Informe de juventud y siniestralidad vial**

La relevancia de las juventudes para el logro de la meta del ODS 3.6, en materia de reducción de siniestralidad vial.

Septiembre de 2021

OPS | OCEVI

**CERO ALCOHOL EN EL TRANSITO, MENOS RIESGOS**

**0,0**

FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ | OPS

**Acciones estratégicas a tomar en el próximo gobierno desde la Presidencia y el Congreso de la República, periodo 2022-2025.**

**DECISIONES INAPLAZABLES PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS COLOMBIANOS**

FEBRERO 2022

**GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN MOVILIDAD EMERGENTE 4S**

Ampliación de banquetas, ciclovías emergentes y pacificación del tránsito

MEXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | SALUD | COMUNICACIONES | MEDIO AMBIENTE

**Movilidad 4S Tomo II**

**Guía para los servicios de transporte y gestión de la demanda de viajes**

MEXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | COMUNICACIONES | MEDIO AMBIENTE | SALUD

**Guía para la activación de Vías Recreativas durante la emergencia sanitaria**

**TOMO III**

ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 4S PARA MÉXICO: SALUDABLE, SEGURA, SUSTENTABLE Y SOLIDARIA.

GOBIERNO DE MÉXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | SALUD

**FISEVI**

**FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL**

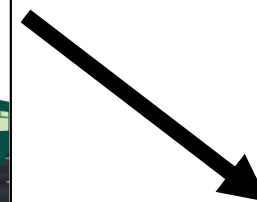
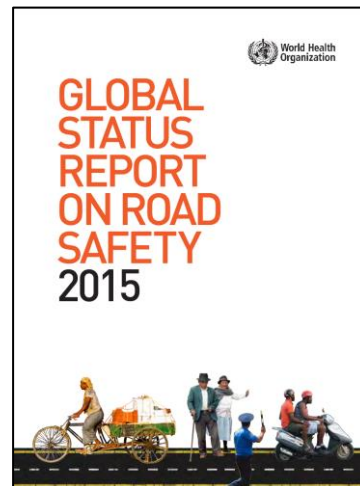
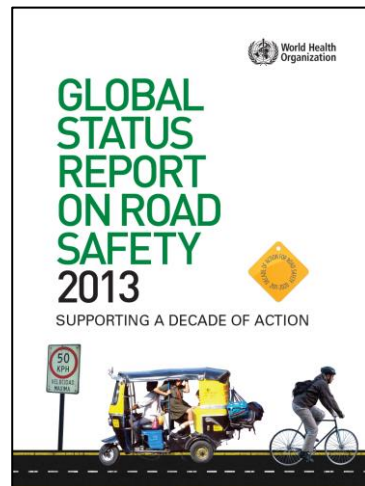
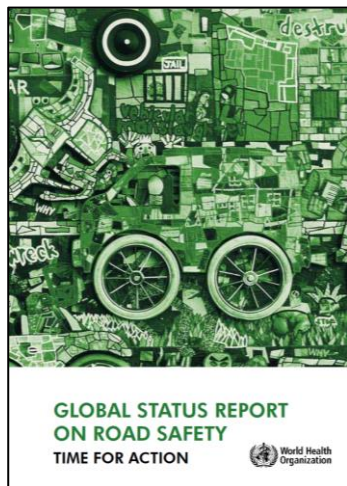
Capítulo Colombia

**RESUMEN JORNADAS LIDERADAS POR LA OPS/OMS EN EL MARCO DE LA CUARTA VERSIÓN DE FISEVI 2022**

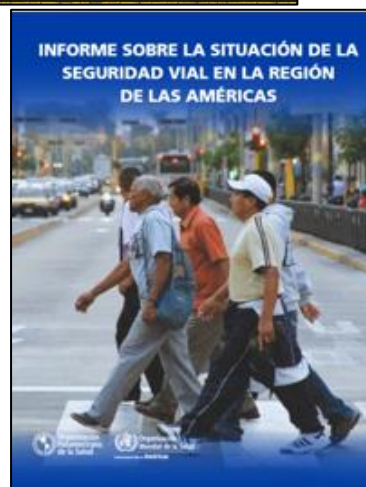
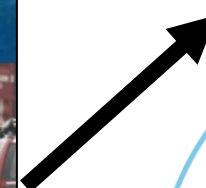
OPS



# Informes sobre el estado de la S. V.



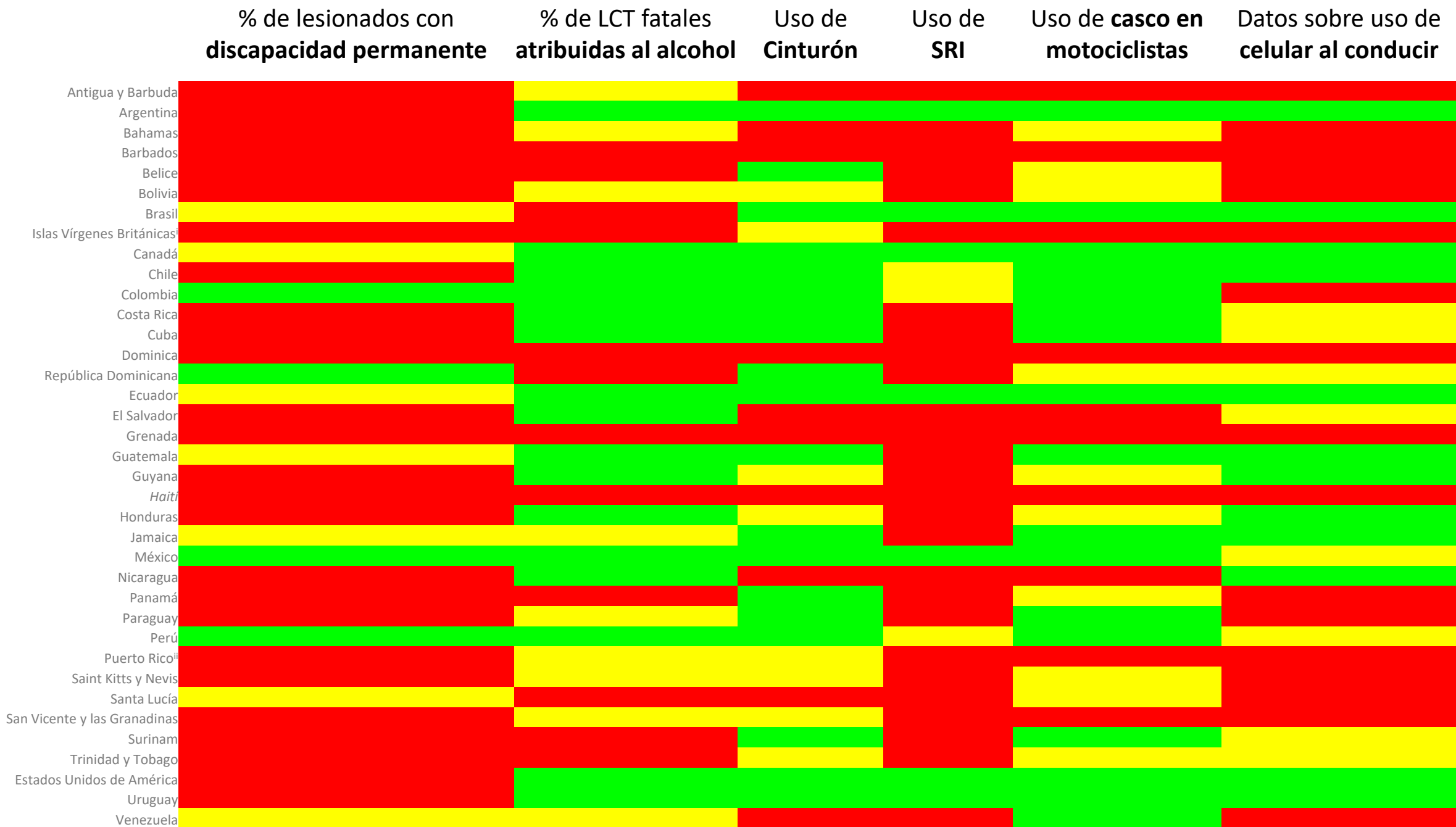
**Quinto Informe  
2022-2023**











# Sinergia con observatorios regionales



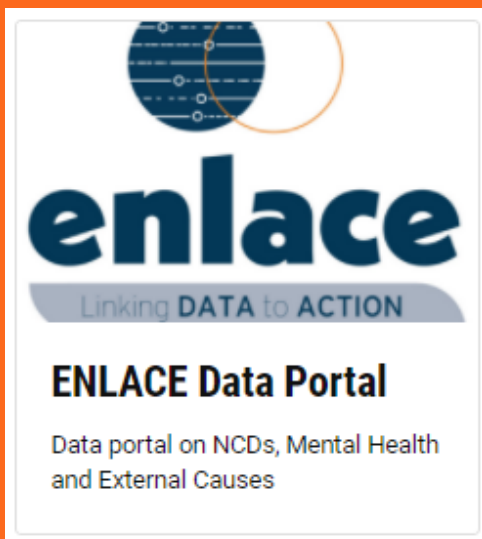
Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial



International Traffic Safety  
Data and Analysis Group

36. *Solicita* a la Organización Mundial de la Salud que siga supervisando, mediante sus informes sobre la situación mundial de la seguridad vial, los progresos hacia el logro de los objetivos del Decenio de Acción y que aproveche, según proceda, las iniciativas en curso, incluidas las de los observatorios regionales de seguridad vial, para armonizar los datos sobre seguridad vial y hacer que estén disponibles y sean comparables;

# Lanzamiento en enero 18, 2022

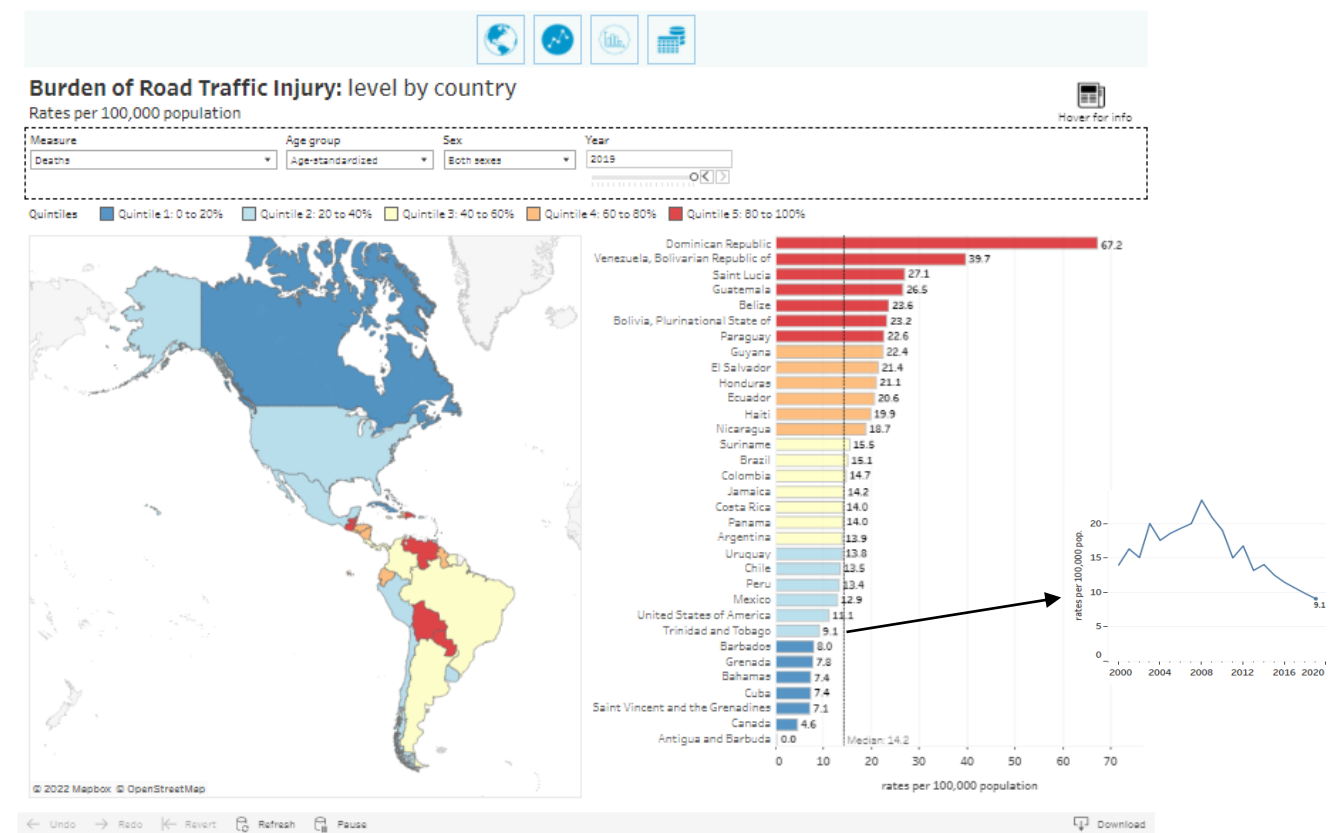


## The Burden of Road Injuries

ROAD INJURY BURDEN DATA PORTAL TECHNICAL NOTES ABOUT

Road traffic injury is a **major cause of death and injury** in the Region of the Americas, especially affecting the health and lives of adolescents and young people between 15 and 29 years of age. The risk of dying due to road traffic injury is particularly high for vulnerable road users, including pedestrians, cyclists and motorcyclists.

This data visualization presents estimates of the burden of road traffic injury, including mortality and disability measures by age, sex, and country in the Region of the Americas from 2000 to 2019.





# Implementación de Salve-VIDAS en las Américas



	Speed management		Leadership		Infrastructure design						Vehicle safety standards								
	Establish and enforce speed limit laws nationwide		Road safety agency funded	Road safety strategy with funds	Conduct road inspections/audit or star ratings of new roads	Conduct systematic assessments or existing roads	Have national road design standards for pedestrian/cyclists				Have systematic programs to target investment and upgrade high-risk roads	Child seats	Electronic stability control (ESC)	Frontal Impact	Motorcycle anti-lock breaking system (ABS)	Pedestrian protection	Seat-belt anchorages	Seat-belts	Side impact
	Adequate legislation	Good enforcement																	
Antigua and Barbuda																			
Argentina																			
Bahamas																			
Barbados																			
Belize																			
Bolivia																			
Brazil																			
British Virgin Islands																			
Canada																			
Chile																			
Colombia																			
Costa Rica																			
Cuba																			
Dominica																			
Dominican Republic																			
Ecuador																			
El Salvador																			
Grenada																			
Guatemala																			
Guyana																			
Haiti																			
Honduras																			
Jamaica																			
Mexico																			
Nicaragua																			
Panama																			
Paraguay																			
Peru																			
Puerto Rico																			
Saint Lucia																			
Saint Vincent and the Grenadin																			
Suriname																			
Trinidad and Tobago																			
United States of America																			
Uruguay																			
Venezuela (Bolivarian Republic of)																			

Notes: The background color has the following meaning: green = implemented, orange = partially implemented, and red = not implemented

Source: Pan American Health Organization. Status of the Road Safety in the Region of the Americas. Washington, D.C.: PAHO; 2019. Available online: <https://iris.paho.org/handle/10665.2/51088>



# ¡Muchas gracias!

Ricardo Pérez-Núñez

Seguridad Vial y Prevención de Lesiones no Intencionales  
Departamento de Enfermedades No-transmisibles y Salud Mental

pereznric@paho.org

