



Retos y oportunidades
frente al segundo
Decenio de Acción para la
Seguridad Vial

18 de mayo de 2022

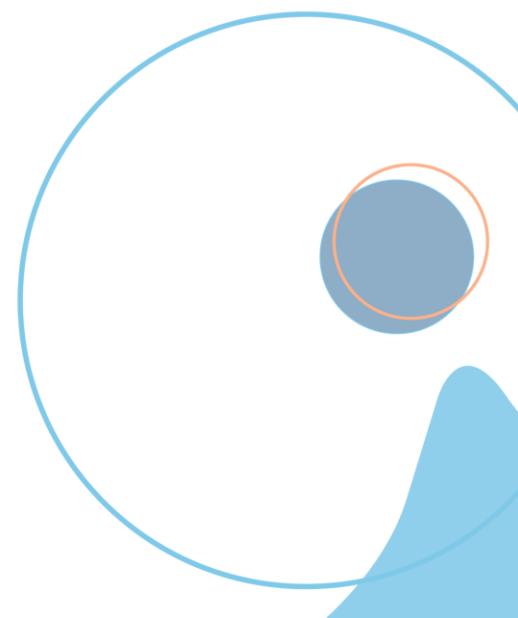
Gran consenso



PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

- Las lesiones de tránsito son un problema de salud pública importante y prioritario, de causas múltiples
- Es necesario impulsar un enfoque de sistemas de tránsito seguros, sostenibles, integrados, inclusivos, equitativos
- Ninguna muerte o lesión severa es aceptable; se pueden prevenir
- Prácticas que sabemos funcionan



Algunos de los retos...

- Del discurso a la implementación
- Todos tenemos un rol: coordinarnos, evitar duplicidades y crear sinergia
- Se dice fácil, pero...
- Encontrar espacios de diálogo, puntos de coincidencia
- Compromiso político al más alto nivel y movilización social



Algunas oportunidades



Aprender de quienes logran avanzar

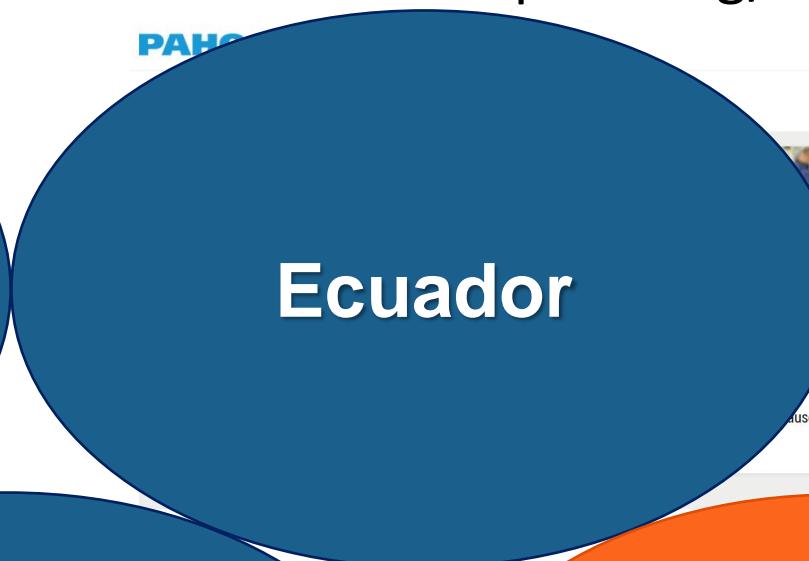
Trinidad y
Tobago

Ecuador

Argentina

México

Varios países
más



Ejemplos de sinergias exitosas



BLOOMBERG INITIATIVE
FOR GLOBAL ROAD SAFETY



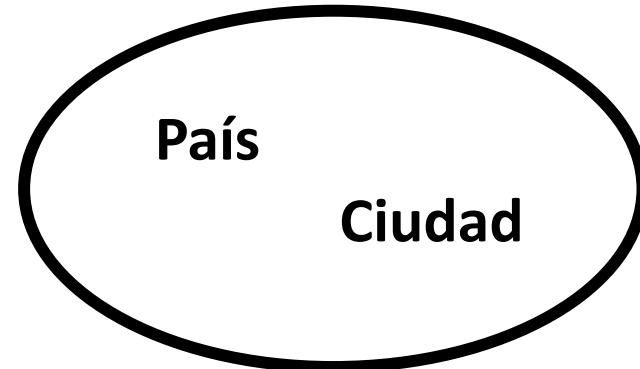
International Association of
Chiefs of Police



Johns Hopkins
International Injury
Research Unit



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE



Global Health
Advocacy Incubator



Vital
Strategies



Global Road Safety Facility



Relaciones oficiales



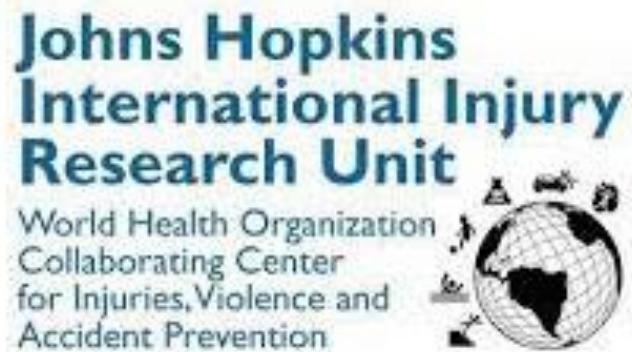
WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

WRI ROSS CENTER FOR
SUSTAINABLE
CITIES

- Talleres, reuniones, consultas, intercambio de conocimiento en el abordaje de salud pública para la seguridad vial (diseño de infraestructura vial, control de velocidad, actividad física - movilidad activa)



Centros colaboradores



Road Safety Legislation

In collaboration with the World Health Organization (WHO), we're pleased to offer a free, online course developed to support capacity building in the field of road safety legislation.

Road Traffic Injury Prevention and Control in Low- and Middle-Income Countries

We're pleased to offer a free, online training certificate program on Road Traffic Injury Prevention and Control in Low- and Middle-Income Countries, hosted via the platform TRAMS. Comprised of six required multimedia educational modules, and one advanced module, this comprehensive program covers a wide range of topics.

Global Road Safety Leadership Course

Since 2016, JH-IIRU and the Global Road Safety Partnership – with support from Bloomberg Philanthropies – have trained more than 300 passionate road safety professionals from 50 low- and middle-income countries via the Global Road Safety Leadership Course.



Department of Emergency Medicine



WHO Collaborating Centre for Emergency and Trauma Care

Cooperación técnica



- **Regional:** red parlamentaria
- **Sub-regional:** Programa Mesoamericano de Seguridad Vial
- **Mecanismo de Cooperación entre Países para el Desarrollo Sanitario:**
 - Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) de Costa Rica
 - Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) de República Dominicana



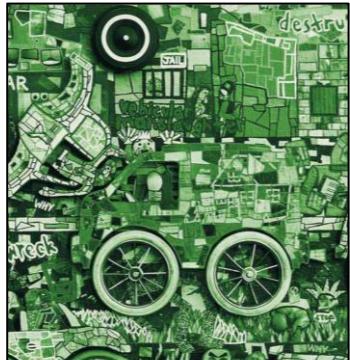
Fotos tomadas de: <https://intrant.gob.do>

••• Oficinas de OPS en los países

- Argentina
- Bahamas (Islas Turcas y Caicos)
- Barbados y Países del Caribe Oriental
- Belice
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Ecuador
- El Salvador
- Guatemala
- Guyana
- Haití
- Jamaica (Bermuda, Islas Caimán)
- México
- Nicaragua
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- República Dominicana
- Surinam
- Trinidad y Tobago (Aruba, Bonaire, Curacao, Saba, San Eustaquio, San Martín)
- Uruguay
- Venezuela



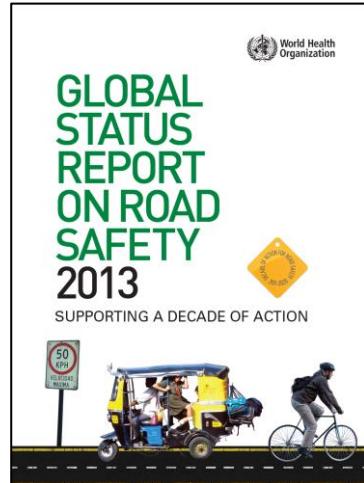
Informes sobre el estado de la S. V.



GLOBAL STATUS REPORT
ON ROAD SAFETY
TIME FOR ACTION



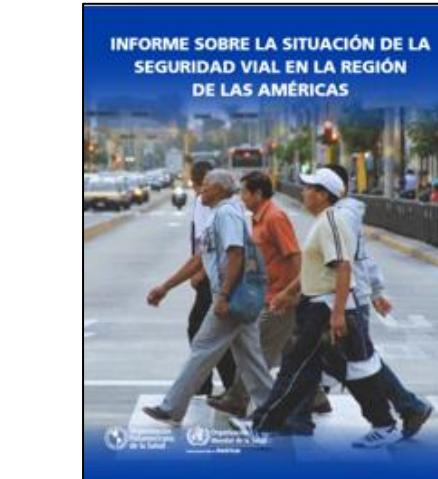
INFORME SOBRE EL ESTADO
DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA
REGIÓN DE LAS AMÉRICAS



GLOBAL STATUS
REPORT
ON ROAD
SAFETY
2013

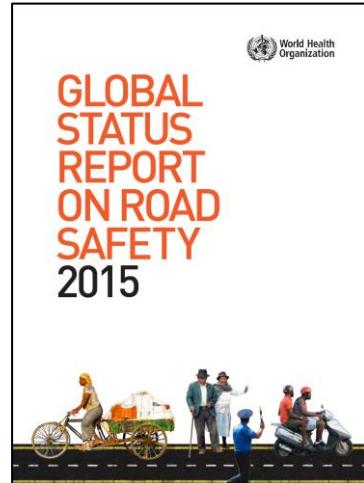
SUPPORTING A DECADE OF ACTION

World Health Organization



INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA REGIÓN
DE LAS AMÉRICAS

Organización Panamericana de la Salud
Organización Mundial de la Salud

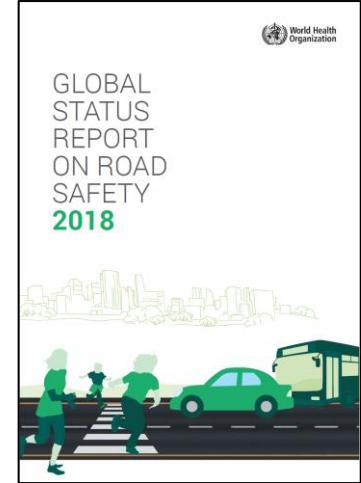


GLOBAL STATUS
REPORT
ON ROAD
SAFETY
2015

World Health Organization



LA SEGURIDAD VIAL EN LA
REGIÓN DE LAS AMÉRICAS



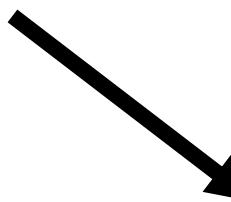
GLOBAL
STATUS
REPORT
ON ROAD
SAFETY
2018

World Health Organization

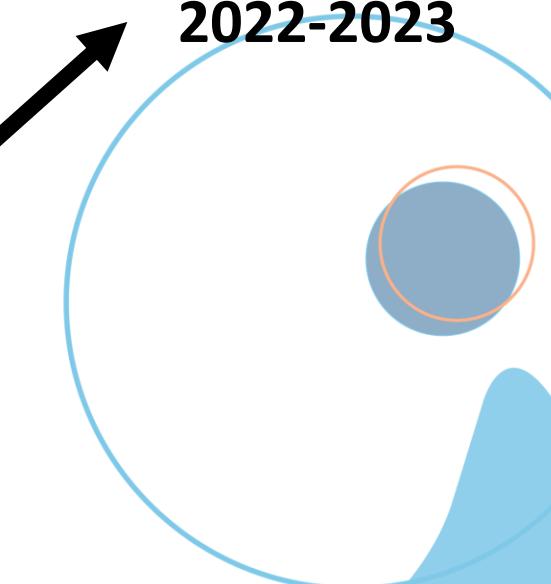


Estado de la seguridad vial
en la Región de las Américas

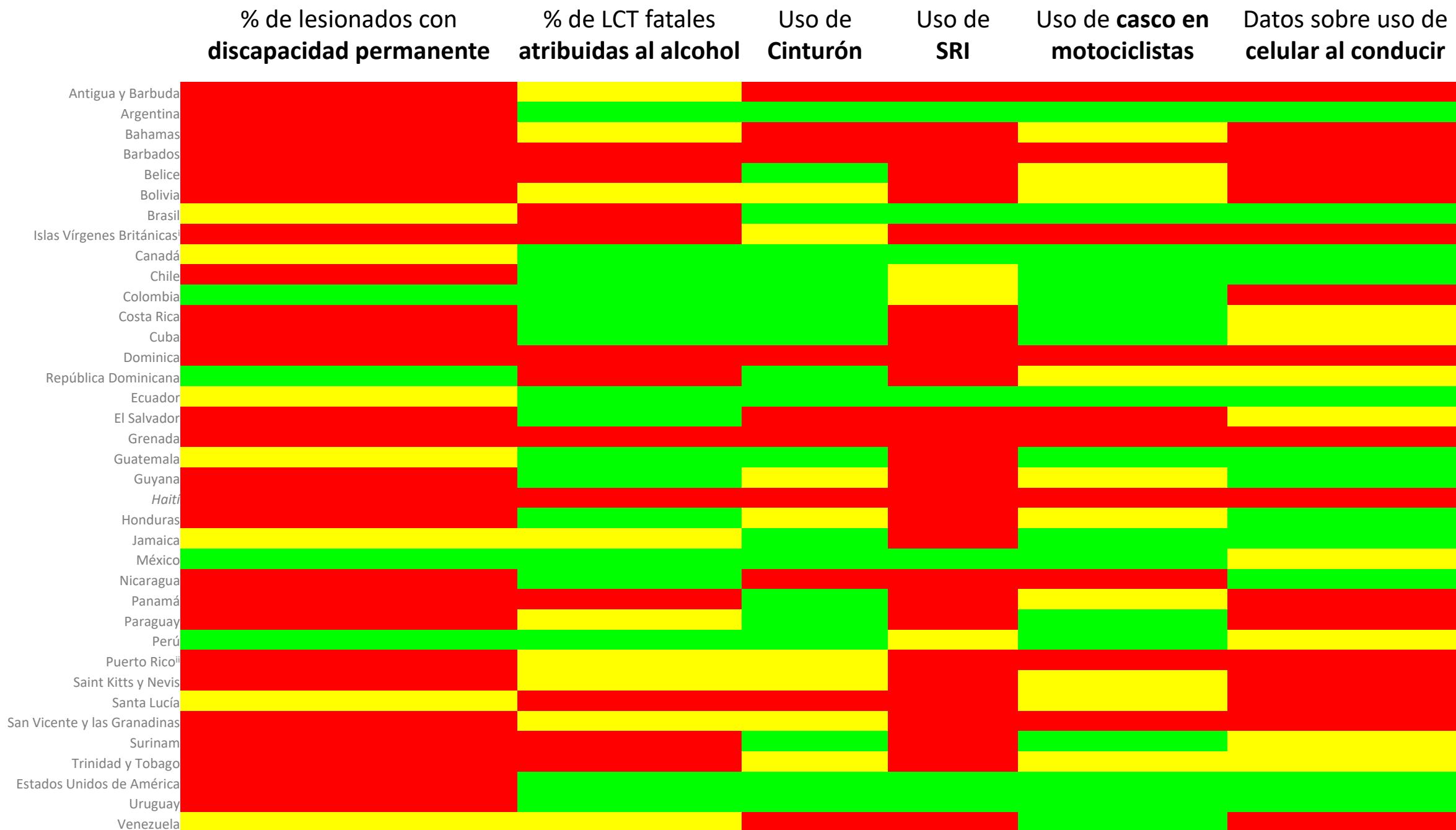
OPS



Quinto Informe
2022-2023







Sinergia con observatorios regionales



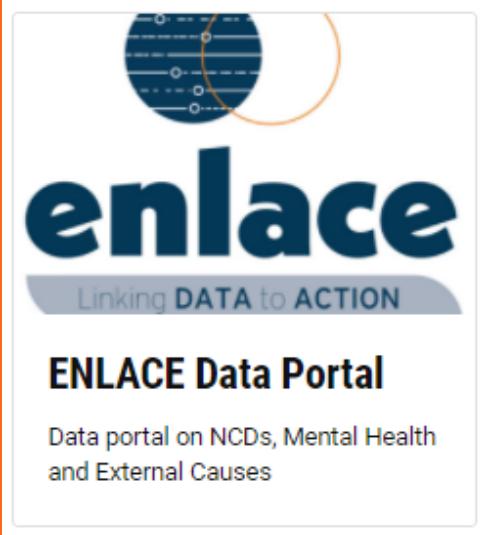
Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial



International Traffic Safety
Data and Analysis Group

36. *Solicita a la Organización Mundial de la Salud que siga supervisando, mediante sus informes sobre la situación mundial de la seguridad vial, los progresos hacia el logro de los objetivos del Decenio de Acción y que aproveche, según proceda, las iniciativas en curso, incluidas las de los observatorios regionales de seguridad vial, para armonizar los datos sobre seguridad vial y hacer que estén disponibles y sean comparables;*

Lanzamiento en enero 18, 2022

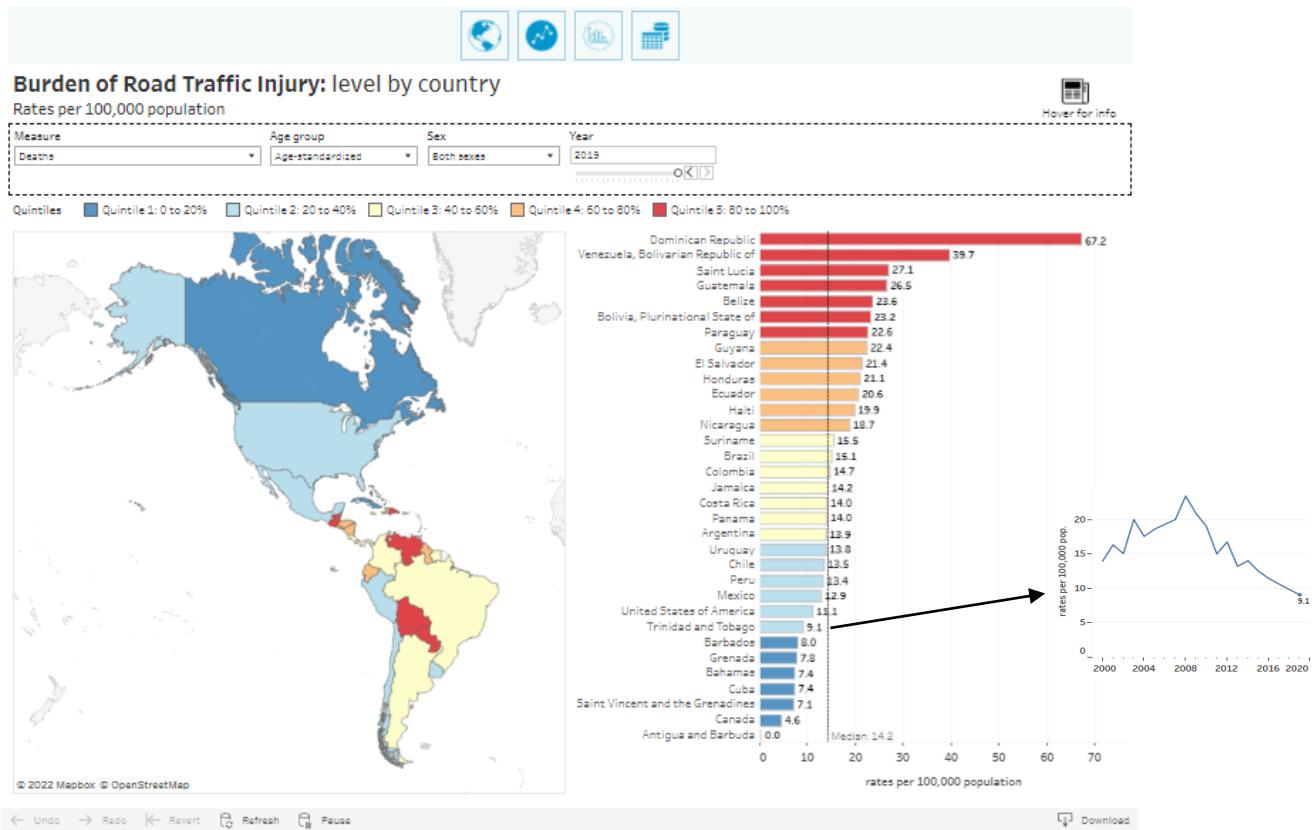


The Burden of Road Injuries

ROAD INJURY BURDEN DATA PORTAL TECHNICAL NOTES ABOUT

Road traffic injury is a major cause of death and injury in the Region of the Americas, especially affecting the health and lives of adolescents and young people between 15 and 29 years of age. The risk of dying due to road traffic injury is particularly high for vulnerable road users, including pedestrians, cyclists and motorcyclists.

This data visualization presents estimates of the burden of road traffic injury, including mortality and disability measures by age, sex, and country in the Region of the Americas from 2000 to 2019.



Implementación de Salve-VIDAS en las Américas



	Speed management		Leadership		Infrastructure design			Vehicle safety standards							
	Establish and enforce speed limit laws nationwide	Road safety agency funded	Road safety strategy with funds	Conduct road inspections/audit or star ratings of new roads	Conduct systematic assessments or existing roads	Have national road design standards for pedestrian/cyclists	Have systematic programs to target investment and upgrade high-risk roads	Child seats	Electronic stability control (ESC)	Frontal Impact	Motorcycle anti-lock breaking system (ABS)	Pedestrian protection	Seat-belt anchorages	Seat-belts	Side impact
	Adequate legislation	Good enforcement													
Antigua and Barbuda															
Argentina															
Bahamas															
Barbados															
Belize															
Bolivia															
Brazil															
British Virgin Islands															
Canada															
Chile															
Colombia															
Costa Rica															
Cuba															
Dominica															
Dominican Republic															
Ecuador															
El Salvador															
Grenada															
Guatemala															
Guyana															
Haití															
Honduras															
Jamaica															
Mexico															
Nicaragua															
Panama															
Paraguay															
Peru															
Puerto Rico															
Saint Lucia															
Saint Vincent and the Grenadin															
Suriname															
Trinidad and Tobago															
United States of America															
Uruguay															
Venezuela (Bolivarian Republic of)															

Notes: The background color has the following meaning: green = implemented, orange = partially implemented, and red = not implemented

Source: Pan American Health Organization. Status of the Road Safety in the Region of the Americas. Washington, D.C.: PAHO; 2019. Available online: <https://iris.paho.org/handle/10665.2/51088>

¡Muchas gracias!

Ricardo Pérez-Núñez

Seguridad Vial y Prevención de Lesiones no Intencionales
Departamento de Enfermedades No-transmisibles y Salud Mental

pereznic@paho.org

